



# **USLOVI ZA OSIGURANJE OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI**

**Banja Luka, \_\_\_\_\_ . godine**

Na osnovu člana \_\_\_\_ Statuta Akcionarskog društva za osiguranje „MIKROFIN OSIGURANJE“ Banja Luka (u daljem tekstu: Društvo), a u skladu sa članom 43. i članom 81. Zakona o društvima za osiguranje, Upravni odbor Društva na svojoj sjednici, održanoj dana \_\_\_\_\_. godine, usvojio je:

## **USLOVE ZA OSIGURANJE OD AUTOMOBILSKE ODGOVORNOSTI**

### **UVODNE ODREDBE**

Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju ova značenja:

- 1) Osiguravač- Akcionarsko društvo za osiguranje i reosiguranje “Mikrofin Osiguranje” sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju.
- 2) Ugovarač osiguranja- lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju.
- 3) Osiguranik- lice čija je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja.
- 4) Osigurani slučaj- događak koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećenika.
- 5) Imalac- sopstvenik motornih vozila i svako lice koje ima pravo raspolaganja, odnosno kome je vozilo dato na upotrebu.
- 6) Premija- iznos koji se plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju.
- 7) Suma osiguranja- iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran.
- 8) Polisa- isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju.

### **OBIM POKRIĆA**

#### **Član 1.**

(1) Osiguravač je u obavezi da nadoknadi štetu na osnovu propisa o odgovornosti za naknadu štete ako je pri držanju i upotrebi u ispravi o osiguranju navedenog vozila došlo do:

- 1) tjelesne povrede, oštećenja zdravlja ili smrti nekog lica, ili
- 2) uništenja, odnosno oštećenja stvari.

(2) Pored odgovornosti imaoća vozila, osigurana je odgovornost svih lica koja po volji imaoća rade prilikom upotrebe vozila (vozač, kondukter i sl.) kao i lica koja se prevoze vozilom po volji njegovog imaoća.

(3) Osiguranjem od odgovornosti iz upotrebe motornog vozila koje vuče priključno vozilo i vozilo u kvaru obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo i vozilo u kvaru dok je spojeno sa vozilom koje ga vuče i nakon što se odvoji od tog vozila, te dejstvuje u funkcionalnoj zavisnosti s njim.

(4) Ugovorena suma osiguranja predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju, a to je najniži iznos u skadu sa Članom 2. Odluke o određivanju najmanjeg iznosa na koji se mora ugovoriti osiguranje od odgovornosti za motorna vozila, donijeta od strane Upravnog odbora Agencije za osiguranje RS (Sl. gl. RS br. 57/06).

Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj ako su štete nastale iz istog uzroka.

Ako je u vrijeme nastanka osiguranog slučaja propisana suma osiguranja od strane Upravnog odbora Agencije za osiguranje RS (Sl. gl. RS br. 57/06) veća od ugovorene smatra se da je osiguranje ugovoreno na tu sumu.

## **ISKLUČENJE IZ OSIGURANJA**

### **Član 2.**

(1) Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su odštetni zahtjevi:

- 1) koji po osnovu ugovora ili po osnovu posebnog obrćanja premašuju obim obaveza koje proizilaze iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzrokovanu štetu.
- 2) ugovarača osiguranja, sopstvenika, korisnika, suvlasnika i drugih imalaca vozila i onda kad nisu upravljali vozilom u času nastupanja štete, vozača vozila koji je odgovoran za štetu,
- 3) koji se odnose na stvari povjerene osiguraniku ili nekom drugom osiguranom licu, a naročito ako te stvari prevozi, koristi ili čuva,
- 4) zbog oštećenja lica ili stvari koja nastanu prilikom prevoza osiguranim vozilom nuklearnih ili drugih radioaktivnih materija, ako je oštećenje neposredna ili posredna posljedica cijepanja jezgra ili zraćenja tih materija,
- 5) za štete prouzrokovane ratnim operacijama ili pobunama.

(2) Ako se posebno ne ugovori, iz osiguravajućeg pokrića su isključeni odštetni zahtjevi:

- 1) koji proizilaze iz šetnog događaja što je nastao za vrijeme dok je vozilo bilo mobilisano ili rekvirirano od strane vlasti u mirnodopsko vrijeme, i to od trenutka stizanja na pravo odredište do trenutka preuzimanja vozila,
- 2) za štete nastale prilikom učestvovanja na priredbama radi postizanja najvećih brzina ili najvećih prosječnih brzina, trkama, odnosno prilikom vježbi za takve priredbe.

## **GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA**

### **Član 3.**

(1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:

- 1) ako omogući da se vozilom prevoze lica na mjestu koje nije predviđeno za prevoz lica, za zahtjeve koje ta lica postave, osim za zahtjeve lica koja se prevoze u skladu sa propisima,
- 2) ako vozilom upravlja bez propisane dozvole za odnosnu vrstu vozila, kao i ako mu je oduzeta vozačka dozvola, ili mu je izrečena mjera bezbjednosti ili zaštitan mjera zabrane upravljanja motornim vozilom za vrijeme obuke za sticanje vozačke dozvole, po zakonskim propisima za takvu vrstu obuke,
- 3) ako je u trenutku saobraćajne nezgode pod uticajem alkohola, droga ili drugih narkotika,
  - a) smatra se da je vozač pod uticajem alkohola u sljedećim slučajevima:

- aa) ako ima više od 0.30 promila alkohola u krvi ili se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti,
  - bb) ako se radi o vozaču kome je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje, za vrijeme upravljanja vozilom preduzeća, fizičkog ili drugog pravnog lica kod koga je u random odnosu- ako se utvrdi da je za vrijeme dok je upravljao vozilom imao alkohola u krvi, ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti,
  - vv) ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisanosti, osim u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (npr. hemofilija),
  - gg) ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholisanosti ili konzumira alkohol, tako da onemogući utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, odnosno stepena alkoholisanosti u trenutku nastanka udesa.
- b) smatra se da je vozač pod dejstvom droga ili drugih narkotika:
- aa) ako se stručnim pregledom utvrdi da prouzrokuje znake poremećenosti usljed upotrebe droga ili drugih narkotika,
  - bb) ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju njegove drogiranosti.

(2) Osiguravač nema pravo na naknadu isplaćenog iznosa (pravo regresa) odštete po osnovu stava (1) ovog člana.

1) ako osiguranik, odnosno vozač osiguranog vozila dokaže:

- a) da nije kriv za postojanje okolnosti iz stava (1) ovog člana,
- b) da nastanak štete nije u uzročnoj vezi s njegovom alkoholisanošću ili drogiranošću,

2) za dio štete za koji je odgovoran oštećenik jer je pristao da se prevozi vozilom pod okolnostima iz stava (1), tačka 1, 2 i 3 ovog člana (podjeljena odgovornost) ukoliko taj dio štete osiguravač isplati i pored toga što je oštećenikov zahtjev u tom dijelu neosnovan.

3) za iznos koji kod svakog štetnog događaja premašuje iznos 12 prosječnih ličnih dohodaka prema posljednjem zvaničnom izvještaju nadležnog organa u republici, ostvaren neposredno prije sticanja prava na regres.

Ova odredba se ne odnosi na pravna lica i građane na privremenom radu u inostranstvu.

(3) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća premija, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za dio štete u srazmjeri između plaćene premije i premije koju je trebalo platiti, i to kada je osiguranik odgovoran što nije prijavio namjenu ili promjenu namjene vozila.

## **OBAVEZE OSIGURANIKA**

### Član 4.

(1) Osiguranik je u obavezi da, prema svojim mogućnostima, pomaže osiguravaču u razrješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan da mu da ispitivane i iscrpne podatke o toku štetnog događaja i okolnostima pod kojima je događaj nastao.

(2) Ako je protiv osiguranika postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen imovinsko- pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za obezbeđenje dokaza, on je u

obavezi da bez odlaganja o tome obavijesti osiguravača i dam u dostavi sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev.

(3) Osiguranik je u obavezi da vođenje parnice prepusti osiguravaču.

(4) Osiguranik je u obavezi da obrađivanje odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču, te nema pravo da ih odbije, a naročito nema pravo da ih prizna, osim ako time čini očiglednu nepravdu.

(5) Ugovarač osiguranja, odnosno osiguranik je dužan da sva svoja obavještenja upućena osiguravaču pismeno potvrdi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.

(6) Povreda obaveza iz ovog člana ima za posljedicu smanjenje obaveza osiguravača za toliko koliko je nastala veća šteta zbog tih povreda. Pri tom se posebno misli na štetu zbog nastalih parničkih troškova i zateznih kamata.

## **OBAVEZA OSIGURAVAČA**

### **Član 5.**

(1) Osiguravač je dužan da podmiri opravdane zahtjeve i preduzme mjere da zaštiti osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.

Ako osiguravač povrijedi ovu obavezu dužan je da osiguraniku nadoknadi štetu.

(2) Osiguravač je ovlašćen da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva.

(3) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao za naknadu troškova.

(4) Troškove parničkog postupka nadoknađuje osiguravač ukoliko je parnicu vodio osiguranik po saglasnosti osiguravača, ili ako je bio zastupan od strane lica koje je odredio osiguravač. Ovi se troškovi nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu sume osiguranja.

## **TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA**

### **Član 6.**

(1) Osiguravajuće pokriće odnosi se na teritoriju RS, odnosno BIH i na zemlje članice sistema zelene karte, ako nije drugačije ugovoreno.

(2) Ako je u državi u kojoj je nastupio osigurani slučaj osiguranje od odgovornosti obavezno, smatra se da je osiguranje bilo ugovoreno na minimalnu sumu osiguranja propisanu u toj zemlji, osim ako je pokriće iz polise osiguranja povoljnije za osiguranika.

Za vozila sa stranom registracijom osigurana po ovim Uslovima osiguranje važi samo na teritoriji RS, BIH i na osnovu ovog osiguranja ne može se izdati zelena karta.

## **POČETAK I PRESTANAK OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA**

### **Član 7.**

(1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, ako je do toga dana plaćena prva premija, odnosno po isteku 24-og časa dana kada je premija plaćena, ako nije drugačije ugovoreno.

(2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja.

Ako isprava o osiguranju sadrži samo početak osiguranja, osiguranje se nastavlja iz godine u godinu sve dok ga jedna od ugovorenih strana ne otkaže barem 3 mjeseca prije dospelosti premije.

(3) Kod osiguranja zaključenog na jednu ili više godina, obostrane obaveze i prava iz ugovora produžuju se za 15 dana- “počekni rok”, ukoliko osiguravaču nije bar 3 dana prije isteka osiguranja bila uručena izjava ugovarača osiguranja da ne pristaje na takvo produženje.

Ako u toku “počeknog roka” nastupi osigurani slučaj, ugovarač osiguranja je u obavezi da plati premiju za cijelu godinu osiguranja.

## **UTVRĐIVANJE PREMIJE**

### **Član 8.**

(1) Premija osiguranja u osiguranju od autoodgovornosti utvrđuje se po zonama rizika.

Jedinica za zoniranje je registarsko područje za registraciju motornih vozila. Vozila koja se osiguravaju razvrstavaju se u zone rizika na osnovu oznake registarskih područja, odnosno ako se radi o vozilu koje nije potrebno registrovati na osnovu sjedišta ili mjesta stalnog boravka osiguranika.

Razvrstavanje jedinica za zoniranje u zone rizika vrši se na osnovu odnosa štete- premija za osiguranje od autoodgovornosti svih vozila, svih vrsta na određenom području, s tim da se 1.4. svake godine vrši prerazvrstavanje tih područja po zonama zavisno od odnosa likvidiranih šteta i premija u posljednjoj kalendarskoj godini.

Ako je u protekloj kalendarskoj godini u pojedinom registarskom području ostvaren mjerodavni tehnički rezultat preko 130%, to registarsko područje se bilo kada tokom godine može vanredno razvrstati u zone rizika sa višom osnovnom premijom osiguranja. Broj mogućih vanrednih razvrstavanja i redni broj zone rizika zavisi od iznosa prekoračenja mjerodavnog tehničkog rezultata preko 130.

(2) Premija osiguranja se u toku godine prilagođava i promjenama prosječnih nabavnih vrijednosti novih vozila datih tipova i modela koji prevladavaju u ukupnom broju vozila u RS, BIH.

Promjena postojećih nabavnih vrijednosti novih vozila utvrđuje se u toku godine u razmacima od 3 mjeseca, a na osnovu istih se obračunava osnovna premija po zonama rizika.

Ovako obračunata premija osiguranja primjenjuje se za osiguravanje vozila za koje se ugovara osiguranje poslije promjene premija osiguranja.

(3) Kod osiguranja zaključenih na neodređeno vrijeme, osiguranik je dužan platiti onu premiju koja je bila na snazi u vrijeme kada je nastupila obaveza zaplaćanje premije.

### **SMANJENJE PREMIJE (“BONUS”)**

#### **Član 9.**

(1) Ako je vozilo bilo bez prekida osigurano najmanje godinu dana i ako u tom vremenu nije bilo prijavljivanja šteta po kojoj je osiguravač izvršio isplatu ili u trenutku produženja osiguranja nije šteta bila u postupku likvidacije ( u daljem tekstu prijavljena šteta), osiguranik ima pravo na popust u premiji za to vozilo u sljedećoj godini osiguranja u visini:

- 10% ako u protekloj godini osiguranja nije bilo prijavljene štete,
- 20% ako u protekle dvije uzastopne godine nije bilo prijavljene štete,
- 40% ako u protekle uzastopne četiri godine osiguranja nije bilo prijavljene štete,
- 50% ako u proteklih 5 uzastopnih godina osiguranja nije bilo prijavljene štete.

Odredbe ovog stava odnose se na ugovarača osiguranja koji imaju osigurano do 5 vozila. Osiguranik koji je stekao pravo na popust veći od 50% po ranijem premijskom sistemu zadržava to pravo do prve prijave štete u smislu prethodnih stavova ili do gubitka prava na bonus po nekom drugom osnovu.

(2) Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana sa 6 i više vozila, kod koga je odnos isplaćenih šteta prema naplaćenju tehničkoj premiji u protekle 3 kalendarske godine iznosio manje od 80%, računa se popust na premiju za naredni osiguravajući period u visini polovine (50%) razlike između 80% i postotka ostvarenog odnosa.

Ugovaraču osiguranja koji u protekle 3 kalendarske godine nije imao isplaćene štete priznaje mu se bonus od 50%.

### **POVEĆANJE PREMIJE (“MALUS”)**

#### **Član 10.**

(1) Ugovaraču osiguranja koji ima zaključeno osiguranje do 5 vozila povećava se premija za sljedeću godinu osiguranja, ukoliko je u proteklom periodu osiguranja bilo prijavljeno 2 ili više šteta na osnovu njegovog osiguranja. Povećanje premije iznosi:

- 50% za prijavljene 2 štete,
- 80% za prijavljene 3 štete,
- 120% za prijavljene 4 štete,
- 200% za prijavljenih 5 ili više šteta
- i to za vozila kojima je prouzrokovana šteta, odnosno za vozila koja su ih zamijenila.

(2) Ugovarač osiguranja koji ima zaključeno osiguranje sa trajanjem od najmanje godinu dana za 6 i više vozila, kod koga odnos isplaćenih šteta prema naplaćenju tehničkoj premiji u protekle 3 kalendarske godine iznosi više od 110%, računa se doplatak (malus) na premiju u postotku koji je jednak polovini razlike između ostvarenog odnosa i 110%, s tim što doplatak ne može iznositi više od 100%.

## OSTALE ODREDBE O BONUSU I MALUSU

(1) Kod utvrđivanje premije osiguranja za osiguranike koji imaju osigurano do 5 vozila važe i ove odredbe:

1) ako je osiguranik imao zaključeno osiguranje sa trajanjem kraćim od godinu dana, ovo osiguranje ne uzima se u sljedećoj godini osiguranja kao osnov za davanje pbez obzira što nije prijavio štetu.

2) ako je osiguranik u prethodnom razdoblju imao prijavljenu jednu štetu, tada u sljedećoj osiguravajućoj godini gubi pravo na bonus u cjelosti.

3) smatra se da šteta nije prijavljena ako je:

- u roku od 3 godine likvidirana bez isplate štete,
- u punom iznosu, po bilo kom osnovu, regresirana,
- osiguranik sam nadoknadi štetu,
- štetu prouzrokuje neovlašćeni vozač za čije ponašanje ne odgovara osiguranik i nije član uže porodice,
- isplaćena šteta bila manja od 25% iznosa temeljne premije koja je na snazi u vrijeme isteka tekućeg perioda osiguranja, odnosno u vrijeme produžetka osiguranja.

4) ako je osiguranje bilo prekinuto, osiguranik ima nakona prekida za isto vozilo ili vozilo koje je zamijenio pravo na isti bonus ako je do prekida osiguranja došlo prije isteka godine osiguranja i ako prekid nije trajao duže od jedne godine uz uslov da u prethodnom razdoblju do zaključivanja novog ugovora o osiguranju nije bilo prijavljenih šteta.

Ako je do prekida osiguranja došlo po isteku godine osiguranja u kojoj nije bila prijavljena šteta, a šteta nije prijavljena u razdoblju prekida osiguranja, osiguranik ima pravo na bonus kao da prekid nije bilo uz uslov da prekid nije trajao duže od jedne godine.

U izuzetnim slučajevima, po ocjeni osiguravača, ovo pravo se može priznati i ako je prekid trajao duže od godinu dana (npr. bolest, boravak u inostranstvu i sl.).

U svim ostalim slučajevima nakon prekida osiguranja, osiguranik gubi pravo na bonus, odnosno premija se obračunava u smislu odgovarajućih odredbi o malusu kao da prekid nije bilo.

5) U slučaju otuđenja osiguranog vozila, pravo na bonus, odnosno obaveza plaćanja malusa ne prenosi se na novog sopstvenika, odnosno korisnika vozila. Ako osiguranik nakon uništenja, prodaje i sl. ranije osiguranog vozila osigura drugo vozilo ostvareno pravo na bonus, odnosno obaveza plaćanja malusa prelazi na ovo drugo vozilo, ako je to vozilo iz iste premijske grupe.

Bonus se obračunava od premije osiguranja za novo vozilo. Zamjena vozila mora biti izvršena u roku od godinu dana.

6) Osiguranik ima pravo na bonus, odnosno obačunaće mu se malus i na osnovu pismene potvrde prethodnog osiguravača o prethodnom trajanju osiguranja i broja uzastopnih godina bez štete, odnosno o broju prijavljenih šteta.

(2) Kod utvrđivanja premija osiguranja za osiguranika koji imaju zaključeno osiguranje za 6 i više vozila, važe i ove odredbe:

1) Bonus, odnosno malus po ovim osnovama obračunava se i na vozila koja osiguranik nabavi u tekućoj godini osiguranja.

2) U slučaju prekida osiguranja te ponovnog zaključenja ugovora o osiguranju, ugovaraču osiguranja sa 6 i više vozila obračunava se bonus, odnosno malus na

osnovu rezultata posljednje 3 kalendarske godina trajanja osiguranja. Ako je prekid trajao više od 2 godine, obračunava se premija bez bonusa i malusa.

3) Kad osiguravač ne raspolaže sa podacima o štetama i premijama za najmanje 3 prethodne godine osiguranja, jer ugovarač osiguranja prethodno nije bio osiguran u dovoljno dugom razdoblju, tada se za utvrđivanje bonusa i malusa koriste raspoloživi podaci za 2, odnosno za jednu godinu osiguranja.

4) Iznos isplaćenih šteta koji se stavlja u odnos prema naplaćenju premiji potrebno je prije izračunavanja ovog odnosa umanjiti za iznos naplaćenih regresa po bilo kom osnovu.

5) Kod osiguranika sa 6 ili više osiguranih vozila obračun bonusa ili malusa vrši se na osnovu jedinstvenog odnosa isplaćenih šteta i naplaćene tehničke premije za sva njegova osigurana vozila.

6) Odredbe o utvrđivanju premija, zavisno o tehničkom rezultatu, primjenjuje se samo na ugovarače koji su 31.12. u protekloj kalendarskoj godini imali osigurano više od 5 vozila.

(3) Osiguravač i ugovarač osiguranja imaju pravo zahtijevati ponovni obračun bonusa, odnosno malusa, ako naknadno utvrdi da u obračunu nisu bili uzeti odštetni zahtjevi koji su neosnovani.

(4) Ako dođe do promjene vlasništva na osnovu nasljeđivanja ili neke druge univerzalne sukcesije, sljedeća prava na bonus, odnosno obaveze plaćanja malusa prenosi se na novog vlasnika.

## **PLAĆANJE PREMIJE**

### **Član 12.**

(1) Prvu ili jednokratnu premiju ugovarač plaća prilikom prijema polise, a svaku sljedeću premiju do prvog dana svakog perioda osiguranja.

(2) Ugovarač osiguranja šalje premiju osiguravaču na svoj rizik i na sopstveni trošak.

(3) Ako je premija plaćanja bankovnom uplatnicom, kao dan plaćanja premije uzima se dan kada je premija pravilno uplaćena uplatnicom.

## **VRAĆANJE PREMIJE**

### **Član 13.**

U slučaju uništenja ili odjave vozila, osiguravač je u obavezi da na zahtjev ugovarača osiguranja vrati premiju za preostalo vrijeme trajanja (pro rata) osiguranja od dana prijema zahtjeva za otkaz osiguranja, ukoliko se do tada nije ostvario osigurani slučaj.

Ako je polisa od automobilske odgovornosti bila u posjedu osiguranika 8 mjeseci i duže smatra se da je premija u cjelosti iskorištena.

## **PISMENI OBLIK**

### **Član 14.**

(1) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.

(2) Sva obavještenja i izjave koje se daju po odredbama ugovora o osiguranju moraju biti date u pismenom obliku, sa izuzetkom obavještenja osiguravača po članu 15. ovih Uslova.

## **IZMJENA USLOVA OSIGURANJA I PREMIJSKOG SISTEMA**

### **Član 15.**

(1) Ako osiguravač izmjeni uslove osiguranja ili premijski system, dužan je o tome obavijestiti ugovarača osiguranja pismeno ili na drugi pogodan način (dnevna štampa, radio, televizija i sl.).

(2) Ako ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od dana obavještenja ne otkáže ugovor o osiguranju, novi uslovi osiguranja, odnosno novi premijski sistem, primjenjuje se na početku narednog perioda osiguranja.

(3) Ako ugovarač osiguranja otkáže ugovor o osiguranju, ugovor prestaje da važi sa istekom godine osiguranja u kojoj je osiguravač primio otkaz osiguranja.

(4) Odredbe ovog člana ne odnose se na izmjene premija po članu 8. ovih Uslova.

## **NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA**

### **Član 16.**

U slučaju spora između ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika i ugovarača nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno arbitraža.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 17.**

(1) Ovi Uslovi za osiguranje od automobilske odgovornost stupaju na snagu i primenjuje se danom upisa promena u registar nadležnog organa, koje je «MIKROFIN OSIGURANJE» a.d. preduzelo radi usklađivanja sa Zakonom o društvima za osiguranje («Sl. glasnik Republike Srpske» br. 17/2005).

**PREDSJEDNIK  
UPRAVNOG ODBORA**

---

Uslovi za osiguranje od automobilske odgovornost su urađeni u skladu sa Zakonom o društvima za osiguranje, uz primenu načela i principa aktuarske struke pa se isti mogu primeniti u praksi što svojim potpisom potvrđujem.