

18.01 USLOVI ZA OSIGURANJE AUTOMOBILSKE ASISTENCIJE

ZNAČENJE IZRAZA

Član 1.

- (1) Ovi se Uslovi primjenjuju na osiguranje automobilske asistencije.
- (2) Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:
 - **OSIGURAVAČ** – Mikrofin osiguranje a.d. Banja Luka, s kojim je zaključen ugovor o osiguranju;
 - **UGOVARAČ OSIGURANJA** - lice koje s osiguravačem zaključuje ugovor o osiguranju;
 - **OSIGURANIK** - lice čiji je imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava iz osiguranja;
 - **PREMIJA OSIGURANJA** - iznos koji ugovarač osiguranja plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
 - **POLISA OSIGURANJA** - isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
 - **UGOVOR O OSIGURANJU** - sastavni dijelovi ugovora o osiguranju su ponuda za zaključenje osiguranja, polisa osiguranja, uslovi osiguranja i ugovorene klauzule;
 - **ŠTETA** - događaj prouzrokovan osiguranim rizikom;
 - **CENTAR ZA POMOĆ** – dostupan na navedeni broj na polisi 24-satni centar za pomoć osiguravačevog partnera u pružanju usluge osiguranja (u daljem tekstu: partner).

POČETAK I PRESTANAK OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 2.

- (1) Obaveza osiguravača počinje istekom 24-tog sata onog dana koji je u polisi naveden kao dan početka osiguranja, ako je do toga dana plaćena premija ili prva rata premije, odnosno istekom 24-tog sata onog dana kada je plaćena premija, ako drugačije nije ugovoreno.
- (2) Obaveza osiguravača prestaje istekom 24-tog sata onog dana koji je u polisi naveden kao dan isteka osiguranja, ako drugačije nije ugovoreno.

PROMJENA VLASNIKA VOZILA I VALJANOST UGOVORA O OSIGURANJU

Član 3.

- (1) Promjenom vlasnika osiguranog vozila osiguranje prestaje istekom 24-tog sata dana kada je novi vlasnik ovjerenim ugovorom o prodaji vozila ili drugim odgovarajućim aktom postao vlasnikom vozila.
- (2) Prethodni vlasnik ima pravo povrata plaćene premije za neiskorišćeno razdoblje osiguranja prema načelu „pro rata temporis“, ali samo ako se u iskorišćenom razdoblju nije dogodila šteta koju je osiguravač obavezan isplatiti.
- (3) Ako dođe do promjene vlasnika osiguranog vozila nasljeđivanjem ili istekom leasinga, ugovor o osiguranju ostaje na snazi.

VRAĆANJE PREMIJE

Član 4.

- (1) U slučaju odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja ili promjene vlasnika vozila, osiguravač je u obavezi na zahtjev ugovarača vratiti dio plaćene premije za neiskorišćeno vrijeme trajanja osiguranja ako se do dana odjave, te u slučaju promjene vlasnika vozila, nije ostvario osigurani slučaj.
- (2) Premija se vraća ugovaraču na njegov pisani zahtjev i uz podnošenje dokaza o ispunjavanju uslova za njezino vraćanje.
- (3) Premija za neiskorišćeno vrijeme trajanja osiguranja se može vratiti samo ako je na polisi osiguranja ugovoreno osiguranje u trajanju od minimalno godinu dana.
- (4) Vraćanje premije prema prethodnim stavkama računa se prema načelu

„pro rata temporis“ od dana pisanog zahtjeva ugovarača do isteka osiguranja.

PISANI OBLIK

Član 5.

- (1) Sporazumi koji se odnose na sadržaj ugovora o osiguranju valjani su samo ako su zaključeni u pisanoj obliku.
- (2) Sve obavijesti i izjave koje se daju vezano uz odredbe ugovora o osiguranju moraju se dati u pisanoj obliku.
- (3) Ugovarač osiguranja obavezan je tačno prijaviti adresu svoga prebivališta odnosno sjedišta u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju. Svaku promjenu adrese odnosno sjedišta tokom trajanja ugovora o osiguranju, ugovarač je obavezan promptno u pisanoj obliku prijaviti osiguravaču. U protivnom osiguravač ne snosi odgovornost za nemogućnost uspostave komunikacije sa ugovaračem te za posljedice koje za ugovarača na taj način nastupe.

RJEŠAVANJE SPOROVA

Član 6.

- (1) Ugovorne strane će sve sporove proizašle iz ugovora o osiguranju rješavati mirnim putem.
- (2) Ugovarač osiguranja i osiguranik saglasni su da će o svim spornim stvarima, pritužbama i nesporazumima proizašlim iz odnosa s osiguravačem obavijestiti osiguravača bez odgađanja.
- (3) Obavijesti iz stava (2) ovog člana strane dostavljaju u pisanoj obliku, iz kojeg se sa sigurnošću može razaznati sadržaj obavijesti, potpis podnosioca obavijesti i vrijeme slanja obavijesti.
- (4) Osiguravač će zaprimljeni prigovor iz stava (2) ovog člana uputiti drugostepenoj komisiji. Drugostepena komisija osiguravača sastoji se od tri člana. Odgovor drugostepene komisije dostavlja se u pisanoj obliku bez odgađanja, a najkasnije u roku od petnaest dana od dana zaprimanja prigovora suprotnoj strani.

NADLEŽNOST U SLUČAJU SUDSKOG SPORA

Član 7.

- (1) U slučaju sudskog spora, mjesno je nadležan sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju ukoliko se drugačije ne ugovori.

PREDMET OSIGURANJA AUTOMOBILSKE ASISTENCIJE

Član 8.

- (1) Predmet osiguranja automobilske asistencije je naknada troškova u vezi sa osiguranim slučajevima iz člana 9.
- (2) Osiguranje automobilske asistencije vrijedi samo za lica koje putuju ili koriste vozilo koje je osigurano polisom osiguranja na kojoj je ugovoreno osiguranje od automobilske asistencije.
- (3) Osiguranje automobilske asistencije se ugovara na polisi osiguranja nazivom MALI PAKET ili VELIKI PAKET i time je u smislu ovih Uslova definisan obim osiguranog pokrivača.

OSIGURANI SLUČAJEVI

Član 9.

- (1) Osigurani slučajevi pokriveni osiguranjem su:
 - 1) kvar vozila,
 - 2) saobraćajna nezgoda,
 - 3) ostali slučajevi, ali samo oni pobrojani u stavu (4) ovog člana.
- (2) Kvar vozila u smislu ovih Uslova je svaka mehanička, električna i elek-

USLOVI ZA OSIGURANJE AUTOMOBILSKE ASISTENCIJE

tronska greška radi koje je vozilo u nevoznom stanju ili je neprimjereno za sigurnu vožnju, a ne nalazi se na adresi prebivališta ugovarača osiguranja.

- (3) Saobraćajnom nezgodom u smislu ovih Uslova se smatra bilo koja vrsta saobraćajne nezgode uključujući sudar, udar, prevrtanje ili isključivo s puta.
- (4) Ostali osigurani slučajevi:
 - 1) gubitak ključeva od vozila,
 - 2) zaključavanje ključeva od vozila u vozilu,
 - 3) nestanak goriva u toku vožnje,
 - 4) punjenje rezervoara goriva neodgovarajućim gorivom.

OBAVEZE OSIGURANIKA KADA NASTANE OSIGURANI SLUČAJ

Član 10.

- (1) Kada nastane osigurani slučaj osiguranik je dužan nazvati 24-satni CENTAR ZA POMOĆ partnera, i potom postupati po dobijenim uputama. U suprotnom će odgovarati za štetu koja nastane usljed toga, osim ako se radilo o sprečavanju još veće štete i spašavanju života.
- (2) Osiguranik je prilikom pozivanja centra za pomoć dužan dati sljedeće podatke:
 - 1) podatke o osiguraniku - ime, prezime, naziv firme (ako je vozilo u vlasništvu preduzeća) i adresu osiguranika koji je naveden na polisi osiguranja,
 - 2) podatke o vozilu - broj šasije i broj registracije koji se nalaze u saobraćajnoj dozvoli,
 - 3) podatke o mjestu gdje se osiguranik nalazi te telefonski broj i moguću adresu (lokaciju) na kojoj se osiguranik može naći,
 - 4) podatke o nezgodi ili opis štete ili kvara,
 - 5) podatke o saobraćajnoj nezgodi - ime osiguranika koji je odgovoran za nezgodu, da li pozvana policija i podatke o osiguravaču krivca za saobraćajnu nezgodu, ako krivac za nezgodu nije osiguranik.
- (3) Troškovi koji su veći od ograničenja po ovim Uslovima, obzirom na ugovoreno osiguravajuće pokriće, te troškove koje prema ovim Uslovima osiguravač ne pokriva, osiguranik snosi sam.
- (4) Osiguranik se obavezuje da će osiguravaču nadoknaditi sve troškove i iznose koje je osiguravač platio prema ovim Uslovima, sa zakonskom zateznom kamatom od dana uplate, i to u slučaju ako se utvrdi:
 - 1) da je u trenutku nastanka osiguranog slučaja osiguranje od automobilske asistencije bilo nevažeće,
 - 2) da je osigurani slučaj isključen iz opsega pokrića osiguranja od automobilske asistencije ili da je osiguranik izgubio prava iz osiguranja,
 - 3) da je osiguranik u trenutku nastanka osiguranog slučaja kršio svoje obveze propisane ugovorom o osiguranju.
- (5) Osiguranik je obavezan potpisati potvrdu o pruženim uslugama.

TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 11.

- (1) Osiguranje vrijedi dok se vozilo nalazi na području sljedećih država: Bosna i Hercegovina, Andora, Albanija, Austrija, Belgija, Hrvatska, Bugarska, Kipar, Crna Gora, Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Gibraltar, Grčka, Irska, Italija, Latvija, Litvanija, Lihtenštajn, Luksemburg, Mađarska, Makedonija, Malta, Monako, Holandija, Njemačka, Norveška, Poljska, Portugal, San Marino, Rumunija, Srbija, Slovačka, Slovenija, Španija, Švedska, Švajcarska, Turska, Ukrajina, Velika Britanija, Vatikan.
- (2) Osiguranje u Rusiji vrijedi dok se vozilo nalazi na području gradova Moskve i Petrograda.
- (3) Osiguranje ne vrijedi u svakoj od država odnosno gradova iz ovog člana u slučaju građanskog rata, političke nestabilnosti, pobuna, terorizma, zabrane kretanja ljudi i roba, štrajka, prirodnih nepogoda i nuklearnih incidenata.

NAKNADA TROŠKOVA PROUZROKOVANIM OSIGURANIM SLUČAJEM - POMOĆ NA PUTU

Član 12.

- (1) Ukoliko se dogodio osigurani slučaj iz člana 9, te se vožnja osiguranim vozilom ne može nastaviti, osiguravač će preko partnera organizovati dolazak vozila za pomoć na putu, koje će pokušati osposobiti vozilo za dalju vožnju.
- (2) Osiguravač je u obavezi nadoknaditi troškove isključivo ako je vozilo za pomoć na putu izašlo na intervenciju u organizaciji partnera.

NAKNADA TROŠKOVA PROUZROKOVANIM OSIGURANIM SLUČAJEM - VUČA VOZILA

Član 13.

- (1) Ukoliko se dogodio osigurani slučaj iz člana 9, te se vožnja osiguranim vozilom ne može nastaviti, a vozilo za pomoć na putu organizovano preko partnera ne uspije osposobiti vozilo za dalju vožnju, osiguravač će preko partnera u pružanju usluge osiguranja organizovati vuču vozila do najbliže automehaničarske radionice ili prebivališta osiguranika (sjedišta osiguranika) ili do nekog drugog mjesta ukoliko osiguravač tako odredi.
- (2) Osiguravač ne organizuje i ne pokriva troškove dodatne vuče ili prevoza u istom osiguranom slučaju.
- (3) Osiguravač je u obavezi nadoknaditi troškove isključivo ako je vozilo za vuču izašlo na intervenciju u organizaciji partnera.

NAKNADA TROŠKOVA PROUZROKOVANIM OSIGURANIM SLUČAJEM - TROŠKOVI NASTAVKA PUTOVANJA I SMJEŠTAJA

Član 14.

- (1) Ukoliko se dogodio osigurani slučaj iz člana 9, te se vožnja osiguranim vozilom ne može nastaviti, osiguravač će preko partnera organizovati dolazak najbližeg vozila za pomoć na putu, koje će pokušati osposobiti vozilo za daljnju vožnju.
- (2) Ukoliko se osigurano vozilo ne uspije osposobiti za daljnju vožnju osiguravač će za vozača i putnike u vozilu podmiriti sljedeće troškove:
 - 1) troškove nastavka putovanja ili povratka u mjesto stanovanja autobusom, vozom, avionom, brodom, taksijem ili rent-a-car vozilom,
 - 2) troškove boravka u hotelu do najviše 3 dana, s tim da osiguravač ne pokriva troškove telefoniranja iz hotela, posluge u sobi i ostalih hotelskih usluga.
- (3) Osiguravajuće pokriće iz ovog člana vrijedi isključivo ako se vozilo u trenutku nastanka osiguranog slučaja nalazi na udaljenosti većoj od 100 kilometara od adrese osiguranika navedenoj na polisi osiguranja.

NAKNADA TROŠKOVA PROUZROKOVANIM OSIGURANIM SLUČAJEM - UNIŠTENA PRTLJAGA

Član 15.

- (1) Ukoliko se dogodio osigurani slučaj saobraćajna nezgoda iz člana 9, stav (1), tačka 2), i kao posljedica predmetnog osiguranog slučaja je uništena prtljaga u osiguranom vozilu osiguravač će nadoknaditi stvarnu vrijednost uništene i oštećene prtljage koja se nalazila u vozilu u trenutku nastanka osiguranog slučaja.
- (2) Prtljagom u smislu ovog člana, osim uobičajenih stvari za lične potrebe, zavisno o vremenu, svrsi i trajanju putovanja, smatraju se još i oprema za vikend i kampovanje, foto-aparat, kino-kamera amatera s priborom, video-kamera amatera s priborom, baterijski radio-prijemnik, CD-player, walkman, kasetofon, dvogled, lovačka puška, lično oružje i sportski rekviziti.
- (3) Ne smatraju se prtljagom:

USLOVI ZA OSIGURANJE AUTOMOBILSKE ASISTENCIJE

- 1) materijal i stvari koji služe za obavljanje profesionalne djelatnosti,
 - 2) novac, nakit i isprave bilo koje vrste,
 - 3) alat i rezervni dijelovi u automobilu.
- (4) Osiguranik je obavezan dostaviti osiguravaču tačan popis i stvarnu vrijednost uništene prtljage. U suprotnom se smatra da osiguravač ne može utvrditi iznos štete i nije u obavezi za isplatu po osiguranom slučaju.

NAKNADA TROŠKOVA PROUZROKOVANIM OSIGURANIM SLUČAJEM - TROŠKOVI LIJEČENJA ZBOG POSLJEDICA SAOBRAĆAJNE NEZGODE

Član 16.

- (1) Ukoliko se dogodio osigurani slučaj saobraćajna nezgoda iz člana 9, stav (1), tačka 2), i kao posljedica predmetnog osiguranog slučaja su lica koja putuju osiguranim vozilom ozlijeđena, osiguravač će nadoknaditi nužne troškove liječenja koji su posljedica saobraćajne nezgode.
- (2) Osiguravajuće pokriće iz ovog člana vrijedi isključivo ako se saobraćajna nezgoda dogodila izvan Bosne i Hercegovine.
- (3) Osiguravajuće pokriće iz ovog člana vrijedi isključivo za nužne troškove liječenja izvan Bosne i Hercegovine.

OBIM OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA

Član 17.

- (1) Obim osiguravajućeg pokrića zavisi o ugovorenom paketu osiguranja automobilske asistencije na polisi odnosno ponudi za osiguranje.
- (2) Moguće je ugovoriti:
 - 1) MALI PAKET,
 - 2) VELIKI PAKET.

OBIM OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA - MALI PAKET

Član 18.

- (1) Ovim članom se definiše obim osiguravajućeg pokrića i maksimalna obaveza osiguravača ukoliko je ugovoren MALI PAKET iz člana 17, stav (2), tačka 1).
- (2) Maksimalna obaveza osiguravača za naknadu troškova iz člana 12. i člana 13, za osigurane slučajeve nastale za vrijeme trajanja polise osiguranja iznosi:
 - 1) za osigurane slučajeve nastale na području Bosne i Hercegovine - 400 KM,
 - 2) za osigurane slučajeve nastale izvan Bosne i Hercegovine - 250 EUR, obračunato po srednjem kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine, na datum nastanka osiguranog slučaja.
- (3) Ukoliko je ugovoren MALI PAKET iz člana 17, stav (2), tačka 1), iz osiguranja je isključena naknada troškova iz člana 14, člana 15. i člana 16.

OBIM OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA - VELIKI PAKET

Član 19.

- (1) Ovim članom se definiše obim osiguravajućeg pokrića i maksimalna obaveza osiguravača ukoliko je ugovoren VELIKI PAKET iz člana 17, stav (2), tačka 2).
- (2) Maksimalna obaveza osiguravača za naknadu troškova iz člana 12. i člana 13, za osigurane slučajeve nastale za vrijeme trajanja polise osiguranja iznosi:
 - 1) za osigurane slučajeve nastale na području Bosne i Hercegovine - 600 KM,
 - 2) za osigurane slučajeve nastale izvan Bosne i Hercegovine - 400 EUR, obračunato po srednjem kursu Centralne banke Bosne i Her-

- cegovine, na datum nastanka osiguranog slučaja.
- (3) Maksimalna obaveza osiguravača za naknadu troškova iz člana 14. za osigurane slučajeve nastale za vrijeme trajanja polise osiguranja iznosi:
 - 1) za osigurane slučajeve nastale na području Bosne i Hercegovine - 400 KM,
 - 2) za osigurane slučajeve nastale izvan Bosne i Hercegovine - 300 EUR, obračunato po srednjem kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine, na datum nastanka osiguranog slučaja.
 - (4) Maksimalna obaveza osiguravača za naknadu troškova iz člana 15. za osigurane slučajeve nastale za vrijeme trajanja polise osiguranja iznosi:
 - 1) za osigurane slučajeve nastale na području Bosne i Hercegovine - 260 KM,
 - 2) za osigurane slučajeve nastale izvan Bosne i Hercegovine - 300 EUR, obračunato po srednjem kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine, na datum nastanka osiguranog slučaja.
 - (5) Maksimalna obaveza osiguravača za naknadu troškova iz člana 16. za osigurane slučajeve nastale za vrijeme trajanja polise osiguranja iznosi 10.000 EUR, obračunato po srednjem kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine, na datum nastanka osiguranog slučaja.

VOZILA ZA KOJA VRIJEDI OSIGURANJE OD AUTOMOBILSKE ASISTENCIJE

Član 20.

- (1) Osiguranje od automobilske asistencije vrijedi isključivo za valjano registrovane lične automobile i kamp prikolice čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg i čiji su vlasnici pravna ili fizička lica sa sjedištem odnosno boravištem u BiH.

ISKLUČENJA IZ OSIGURANJA

Član 21.

- (1) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako:
 - 1) vozilo koristi lice bez odgovarajuće valjane vozačke dozvole ili lice kojem je vozačka dozvola oduzeta ili ima zabranu upotrebe vozila,
 - 2) ugovarač osiguranja ili osigurano lice dežurnom centru da netačne ili lažne podatke o osiguranju ili vozilu ili okolnostima štetnog događaja,
 - 3) je vozač osiguranog vozila bio pod uticajem alkohola. Smatraće se da je vozač pod uticajem alkohola ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja koncentracije alkohola utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi više od 0,5 g/kg (više od 0,5 promila) te ako se nakon saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije podvrgnuti ispitivanju svoje alkoholiziranosti.
 - 4) je vozač osiguranog vozila bio pod uticajem narkotika. Smatraće se da je vozač pod uticajem ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti zbog upotrebe droge ili drugih narkotika.
 - 5) je ugovarač osiguranja ili osigurano lice namjerno izazvalo nastanak osiguranog slučaja,
 - 6) se kod nastanka štete vozilo koristilo za komercijalni prevoz lica ili komercijalno iznajmljivanje (osim vozila u leasingu).

ŠTETE KOJE NISU POKRIVENE OSIGURANJEM

Član 22.

- (1) Osiguranjem nisu pokrivena šteta:
 - 1) ukoliko CENTAR ZA POMOĆ nije bio pravovremeno obavješten o nastanku osiguranog slučaja odnosno ako osiguranik ili korisnik nije nazvao CENTAR ZA POMOĆ,
 - 2) ukoliko je usluge koje su pokrivena ovim osiguranjem organizovao osiguranik ili korisnik bez dozvole CENTRA ZA POMOĆ, odnosno ako ih je pružio izvođač koji nije poslan od strane CENTRA ZA POMOĆ,

USLOVI ZA OSIGURANJE AUTOMOBILSKE ASISTENCIJE

- 3) ako je osigurani slučaj nastao prilikom korišćenja vozila za profesionalni prevoz osoba ili rent-a-car vozila,
- 4) koje su uzrokovane ratom, neprijateljstvima ili ratu sličnim radnjama, građanskim ratom, revolucijom, ustankom, nemirima koji nastanu iz takvih događaja, minama, torpedima, bombama ili drugim ratnim oružjima, zarobljavanjima, zapljenama, privremenim zaustavljanjima, ograničenjima ili zadržavanjima i posljedicama tih događaja ili pokušajima da se izvrše sabotažom ili terorizmom, detonacijom eksploziva, ako lice koje to radi djeluje zlonamjerno ili iz političkih pobuda, građanskim nemirima, nasiljima ili drugim sličnim događajima, konfiskacijom, rekvizicijom ili ostalim sličnim mjerama koje provodi ili namjerava provoditi neka vlast ili organizacija koja se bori za vlast ili ima vlast,
- 5) nastale radi štetnog djelovanja nuklearne energije, osim ako osigurani ne dokaže da nastala šteta nije ni u neposrednoj ni posrednoj vezi s navedenim događajima i njihovim posljedicama,
- 6) ako je šteta uzrokovana ili je u bilo kakvoj vezi s terorizmom. U smislu ovih Uslova, terorizmom se smatra svaki nasilni čin koji ugrožava ljudski život, pokretninu, odnosno nekretninu ili infrastrukturu i to silom, nasiljem ili prijetnjom i izvršen je iz političkih, vjerskih, ideoloških ili sličnih pobuda te ima za namjeru uticati na vladu neke države ili prijetiti javnosti ili bilo kojem njezinom dijelu ili ima takav učinak. Terorističkim činom smatra se radnja koja je izvedena samostalno, kao i ona koja je izvedena u vezi s bilo kakvom organizacijom ili vlašću.
- 7) koje su vezane uz konačni popravak vozila, kao ni troškove popravka koji su posljedica održavanja vozila,
- 8) koje su prouzrokovane prilikom učestvovanja vozila na trkama radi postizanja najveće ili najveće prosječne brzine, rally trkama, ili probnoj vožnji uključivši i službeni trening,
- 9) koje su prouzrokovane nepridržavanjem uputa o redovnom održavanju vozila,
- 10) ukoliko se u osiguranom vozilu u trenutku nastanka osiguranog slučaja nalazilo više lica od navedenog maksimalnog broja u saobraćajnoj dozvoli odnosno potvrdi o registraciji.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

- (1) Ovi Uslovi stupaju na snagu danom usvajanja od strane Upravnog odbora Osiguravača.
- (2) Stupanjem na snagu ovih Uslova prestaju da važe Uslovi za osiguranje automobilske asistencije od 23.11.2011.

Broj protokola: MFO-116-277

PREDSJEDNIK UPRAVNOG ODBORA

Uslovi osiguranja su urađeni u skladu sa Zakonom o društvima za osiguranje, uz primjenu načela i principa aktuarske struke pa se ista može primjeniti u praksi što svojim potpisom potvrđujem.

OVLAŠĆENI AKTUAR

Predrag Kovačević
ovlašćenje br. 05-529-1/10