

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

ZNAČENJE IZRAZA

Član 1.

Ovi se Uslovi primjenjuju na kasko osiguranje motornih i šinskih vozila. Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- (1) **OSIGURAVAČ – MIKROFIN OSIGURANJE a.d. Banja Luka**, s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju;
- (2) **UGOVARAČ OSIGURANJA** – osoba koja s osiguravačem sklapa ugovor o osiguranju;
- (3) **OSIGURANIK** – osoba čiji je imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava iz osiguranja;
- (4) **POLISA OSIGURANJA** – isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju;
- (5) **PREMIJA OSIGURANJA** – iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju;
- (6) **SUMA OSIGURANJA** – iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran;
- (7) **OSIGURANI SLUČAJ** – budući neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja ili osiguravnika štetni događaj koji ima za posljedicu nastanak štete pokrivene ugovorom o osiguranju;
- (8) **ŠTETA** – događaj prouzrokovan osiguranim rizikom koji za posljedicu ima oštećenje, uništenje ili nestanak predmeta osiguranja;
- (9) **TOTALNA ŠTETA** – oštećenje vozila kada je popravak ekonomski neisplativ ili tehnički neizvodiv;
- (10) **NAKNADA** – iznos koji je osiguravač dužan isplatiti po nastanku osiguranog slučaja;
- (11) **FRANŠIZA** – dio štete koji na osnovu zaključenog ugovora o osiguranju pada na teret osiguravnika;
- (12) **KRAĐA** – krađa, provalna krađa, razbojništvo, razbojnička krađa.

SKLAPANJE UGOVORA O OSIGURANJU

Član 2.

- (1) Ugovor o osiguranju može zaključiti korisnik odnosno vlasnik vozila ili stvari koja se osigurava kao i svako drugo lice koje ima interes da zaključenjem ugovora o osiguranju obezbijedi osiguravajuću zaštitu.
- (2) Ugovor o osiguranju može zaključiti ugovarač osiguranja u svoje ime i za tuđi račun.
- (3) Ugovor o osiguranju je zaključen kad ugovorne strane potpišu polisu osiguranja ili list pokrića.
- (4) Ugovor o osiguranju zaključuje se na osnovu usmene ili pismene ponude. Pismena ponuda za zaključivanje ugovora vezuje ponudioca za vrijeme od 8 (osam) dana od dana kada je ponuda dostavljena osiguravaču. Ako osiguravač u tom roku ne odbije ponudu koja ne odstupa od uslova pod kojima on vrši predloženo osiguranje, smatraće se da je prihvatio ponudu i da je ugovor zaključen od dana kada je ponuda dostavljena osiguravaču, a obaveza osiguravača počinje u 00:00 časova narednog dana.
- (5) Ako osiguravač povodom primljene ponude zatraži neku dopunu ili izmjenu, kao dan prijema ponude smatraće se dan kad osiguravač primi traženu dopunu ili izmjenu, odnosno kad bude obaviješten o prihvatanju njihovih uslova. Ako ponudilac ne obavijesti osiguravača u roku od 8 (osam) dana, smatraće se da je odustao od ponude.

TRAJANJE OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 3.

- (1) Osiguravajuće pokriće počinje istekom 24-tog sata onog dana koji je u polisu naveden kao dan početka osiguranja, ako je do toga dana plaćena premija ili prva rata premije, odnosno istekom 24-tog sata onog dana kad je plaćena premija.
- (2) Obaveza osiguravača, prestaje istekom 24-tog sata onog dana koji je u polisu naveden kao dan isteka osiguranja.

PREMIJA OSIGURANJA

Član 5.

Ukupna premija osiguranja se sastoji od dijela premije za ispunjavanje obaveza po ugovorima o osiguranju (tehnička premija) i dijela premije za troškove obavljanja djelatnosti (režijski dodatak).

PROMJENA VLASNIKA VOZILA I VALJANOST UGOVORA O OSIGURANJU

Član 5.

- (1) Promjenom nosioca prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje od 24-tog sata dana kojeg je novi vlasnik ili korisnik preuzeo vozilo. Promjenom prava vlasništva smatraju se i slučajevi u kojima osiguravnik opunomoći treću osobu za kupoprodaju vozila.
- (2) Prethodni vlasnik ima pravo povrata plaćene premije za neiskorišteni period osiguranja (pro rata temporis), ali samo ako se u iskorištenom razdoblju nije dogodila šteta koju je osiguravač obavezan isplatiti.

la šteta koju je osiguravač obavezan isplatiti.

- (3) Odredbe ovog člana vrijede i kad je jednom polisom osigurano više vozila. Ugovor o osiguranju u ovom slučaju, prestaje za ono vozilo koje je promijenilo vlasnika.
- (4) Ako dođe do promjene vlasnika osiguranog vozila nasljeđivanjem ili istekom leasinga, ugovor o osiguranju ostaje na snazi.

OSIGURANJE VOZILA U LEASINGU

Član 6.

- (1) Kod osiguranja vozila u dugoročnom najmu s mogućnošću otkupa (u daljnjem tekstu: leasing), prava iz ugovora o osiguranju pripadaju davaocu leasinga koji se u polisu upisuje kao osiguravnik.
- (2) Ukoliko tokom trajanja perioda osiguranja istekne ugovor o leasingu te primalac leasinga postane vlasnik vozila, prava i obaveze iz ugovora o kasko osiguranju prenose se na njega i traju do isteka tekućeg perioda osiguranja.

PLAĆANJE PREMIJE

Član 7.

- (1) Ugovarač osiguranja plaća premiju odjednom, ako nije drugačije ugovoreno.
- (2) Ako je ugovoreno plaćanje premije u ratama, tada ugovarač prvu ratu plaća u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju.
- (3) Ukupna godišnja premija osiguranja za polisu na kojoj je ugovoreno kasko osiguranje, dopijeva na naplatu prilikom isplate štete i osiguravač ju je ovlašten odbiti od iznosa štete za isplatu.

VRAĆANJE PREMIJE

Član 8.

- (1) U slučaju odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja ili promjene vlasnika vozila, osiguravač je u obavezi na zahtjev ugovarača vratiti dio plaćene premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, ako se do dana odjave te u slučaju promjene vlasnika vozila nije ostvario osigurani slučaj.
- (2) Premija se vraća ugovaraču na njegov pisani zahtjev i uz podnošenje dokaza o ispunjavanju uslova za njezino vraćanje.
- (3) Premija za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, može se vratiti samo ako je na polisi osiguranja ugovoreno puno kasko osiguranje u trajanju od godine dana.
- (4) Premija za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, može se vratiti samo ako po polisi osiguranja nije prijavljena šteta za koju bi osiguravač bio u obavezi isplatiti štetu. Podnošenjem zahtjeva za povrat neiskorištenog dijela premije gubi se pravo na naknadnu prijavu štete za koju bi osiguravač bio u obavezi za isplatu.
- (5) Vraćanje premije prema prethodnim stavovima računa se "pro rata temporis" od dana predaje pisanog zahtjeva ugovarača do isteka osiguranja.

OBAVEZE OSIGURAVNIKA KADA NASTANE OSIGURANI SLUČAJ

Član 9.

Kada se ostvari osigurani slučaj na osnovu kojeg se traži naknada iz osiguranja, osiguravnik je dužan:

- (1) odmah preuzeti sve mjere koje su u njegovoj moći radi otklanjanja i smanjenja štete, pridržavajući se uputstva osiguravača,
- (2) odmah nakon saznanja prijaviti osiguravaču nastalu štetu, uz naknadnu pisanu prijavu najkasnije u roku 3 dana od dana saznanja. U pisanoj prijavi treba navesti popis uništenih, oštećenih ili nestalih stvari uz naznaku njihove približne vrijednosti.
- (3) zadržati nepromijenjeno stanje oštećenih i uništenih osiguranih stvari do dolaska predstavnika osiguravača, osim ako je promjena potrebna u javnom interesu ili radi smanjenja odnosno sprečavanja uvećanja štete,
- (4) kod ostvarenja rizika krađe, teške krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila na motorni pogon, štetu prijaviti u roku od 24 sata po saznanju nadležnim organima Ministarstva unutrašnjih poslova i osiguravaču,
- (5) u svim slučajevima predviđenim propisima, a naročito kada je šteta prouzrokovana rizikom požara, eksplozije i saobraćajne nezgode, prijaviti nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova i navesti koje su sve stvari uništene odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka štete.
- (6) Osiguravnik je dužan pružiti osiguravaču sve podatke kojima raspolaže, a koji su potrebni zbog utvrđivanja uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može zahtijevati da osiguravnik pribavi i druge dokaze, a naročito dokaz da je prijavio nastanak štete nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova u svim slučajevima u kojima je to dužan učiniti.
- (7) Propusti li osiguravnik izvršiti koju obavezu iz ovog člana dužan je osiguravaču nadoknaditi štetu koju bi osiguravač zbog toga imao.

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

UTVRĐIVANJE I PROCJENA ŠTETE

Član 10.

- (1) Osiguravač je dužan pristupiti utvrđivanju i procjeni nastale štete najkasnije u roku od tri dana od dana prijema pisane prijave o nastalom osiguranom slučaju. U suprotnom, osiguravnik može početi s procjenom i otklanjanjem štete, uz uslov da prethodno osigura dokaze o uzrocima nastanka osiguranog slučaja, obimu i visini štete.
- (2) Ukoliko osiguravnik nije zadovoljan procjenom visine štete, može uložiti prigovor osiguravaču koji je dužan da isti riješi u roku od 15 (petnaest) dana u u drugostepenom postupku.

UČEŠĆE OSIGURANIKA U ŠTETI – FRANŠIZA

Član 11.

- (1) Ako je ugovorena franšiza to znači da osiguravnik sam snosi dio štete do iznosa ugovorene franšize. Osiguravač umanjuje isplatu štete za iznos odnosno iznose franšize.
- (2) Kada je ugovorena franšiza u novčanom iznosu, osiguraniku se šteta umanjuje za iznos ugovorene franšize.
- (3) Kada je franšiza ugovorena u procentu od štete, iznos štete se umanjuje za ugovoreni procenat.
- (4) Ako je ugovoreno i odredbama ovih uslova određeno više franšiza za pojedini štetni događaj, svaka franšiza se obračunava posebno od cijelog iznosa štete i konačna obaveza osiguravača se umanjuje za zbir iznosa svih obračunatih franšiza.
- (5) Za osigurana vozila inostranih registarskih oznaka pri obračunu i likvidaciji štete, bez obzira na uzrok, odbija se franšiza u iznosu od 25% štete ali minimalno 400 KM.
- (6) Primjena obavezne dodatne franšize za više šteta nastalih za vrijeme trajanja osiguranja - ukoliko na pojedinom osiguranom vozilu nastane više šteta za vrijeme trajanja polise osiguranja, tada se za sve ugovorene rizike iz ovih uslova i polise osiguranja primjenjuje obavezna dodatna franšiza kako slijedi:
 - 1) Kod prve štete - franšize prema ovim Uslovima i ugovorenim pokrću na polisi osiguranja bez dodatne franšize
 - 2) Kod druge štete - franšize prema ovim Uslovima i ugovorenim pokrću na polisi osiguranja uz dodatnu franšizu u iznosu 10% od iznosa štete ali minimalno 200 KM
 - 3) Kod treće štete - franšize prema ovim Uslovima i ugovorenim pokrću na polisi osiguranja uz dodatnu franšizu u iznosu 40% od iznosa štete ali minimalno 600 KM
 - 4) Kod četvrte i svake daljnje štete - franšize prema ovim Uslovima i ugovorenim pokrću na polisi osiguranja uz dodatnu franšizu u iznosu 50% od iznosa štete ali minimalno 1.200 KM

Odredbes ovoga stava vrijede ukoliko nije drugačije ugovoreno na ponudi, polisi ili ugovorom.

- (7) Pod pojmom franšiza u ovim Uslovima, na polisi i ponudi za osiguranje podrazumijeva se odbitna franšiza po svakom štetnom događaju, osim ako je nekom odredbom Uslova, polise ili ponude za osiguranje navedeno drugačije za pojedini slučaj. Ugovaranjem franšize bez dodatnih odredbi o načinu primjene, smatra se ugovorenim odbitna franšiza po svakom štetnom događaju.

BONUS - MALUS SISTEM

Član 12.

- (1) Visina premije osiguranja i način plaćanja premije navedeni su na polisi odnosno ponudi za osiguranje. Osiguravač za obračun premije osiguranja primjenjuje bonus - malus sistem. Bonus - malus sistem je sistem povećanja ili smanjenja premije osiguranja zavisi o nastanku štetnog događaja za vrijeme trajanja osiguranja. Procenat smanjenja ili povećanja premije određen je pojedinim premijskim stepenom iz tabele u stavci 2. ovog člana. Bonus predstavlja umanjjenje premije a malus uvećanje premije. Prilikom prvog sklapanja osiguranja osiguravač ponudom osiguranja određuje početni stepen bonusa ili malusa u skladu sa važećim cjenovnikom koji se primjenjuje na dan izdavanja ponude za osiguranje. Prilikom sklapanja osiguranja za vozilo koje je već osigurano kod osiguravača (obnova polise osiguranja), osiguravač povećava premijski stepen za jedan ako je u prethodnom periodu osiguranja prijavljena šteta za osigurano vozilo. Prilikom sklapanja osiguranja za vozilo koje je već osigurano kod osiguravača (obnova polise osiguranja), osiguravač smanjuje premijski stepen za jedan ako u prethodnom periodu osiguranja nije prijavljena šteta za osigurano vozilo. Premijski stepen se povećava odnosno smanjuje do maksimalnog odnosno minimalnog navedenog u tablici premijskih stepena iz stava 2. ovog člana. Ugovorne strane mogu ugovoriti drugačiji način primjene sistema bonus - malus ili isključiti primjenu istog. Osiguravač ima pravo u bilo kojem trenutku promijeniti način primjene bonus - malus sistema, uključujući i ukinuti ga, a ugovarač osiguranja ima pravo po isteku osiguravajuće godine prekinuti višegodišnje osiguranje po isteku osiguravajuće godine, ako promijenjeni način primjene bonus - malus sistema smatra neodgovarajućim.

- (2) Tablica premijskih stepena bonus - malus sistema

Premijski stepen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Procenat	50%	45%	40%	35%	30%	25%	20%	15%	10%	0%	10%	30%	60%	120%
Bonus ili malus	Bonus										Malus			

PRAVNA SITUACIJA NAKON NASTANKA OSIGURANOG SLUČAJA

Član 13.

- (1) Ako je nakon ostvarenja osiguranog slučaja vozilo oštećeno (djelimična šteta) i isplaćena naknada po osnovu osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano.
- (2) Ako je vozilo uništeno ili nestalo (totalna šteta), tada s danom uništenja ili nestanka prestaju sva ugovorena pokrća na polisi osiguranja.
- (3) Odredbe stavke (1) i stavke (2) ovog člana primjenjuju se i na osigurane stvari u vozilu i na vozilu.

PISANI OBLIK

Član 14.

- (1) Sporazumi koji se odnose na sadržaj ugovora o osiguranju valjani su samo ako su sklopljeni u pisanoj obliku.
- (2) Sve obavijesti i izjave koje se daju vezano uz odredbe ugovora o osiguranju moraju se dati u pisanoj obliku.
- (3) Ugovarač osiguranja obavezan je tačno prijaviti adresu svoga prebivališta odnosno sjedišta tokom trajanja ugovora o osiguranju, ugovarač je obavezan u roku od 15 (petnaest) dana od nastale promjene u pisanoj obliku prijaviti osiguravaču. U protivnom osiguravač ne snosi odgovornost za nemogućnost uspostavljanja pismene komunikacije sa ugovaračem te za posljedice koje za ugovarača na taj način nastupe.

TERITORIJALNO POKRIĆE OSIGURANJA

Član 15.

- (1) Osiguranje vrijedi dok se vozilo nalazi na području država Evrope. Na području Rusije osiguranje vrijedi samo na području od granice s nekom od evropskih država do 55-og meridijana. Osiguranje vrijedi samo na području evropskog dijela Turske.
- (2) Bez obzira na odredbe prethodnog stava osiguranje vrijedi samo na području Bosne i Hercegovine za:
 1. vozila s inostranim registarskim oznakama,
 2. vozila s probnim registarskim oznakama.
- (3) Osiguranje vozila pravnih lica koja izvođe ili učestvuju u izvođenju građevinskih, montažnih i sličnih radova izvan teritorije Bosne i Hercegovine, posebno se ugovara.

PRELAZ PRAVA NA OSIGURAVAČA (SUBROGACIJA)

Član 16.

- (1) Isplatom naknade iz osiguranje prelaze na osiguravača, po samom zakonu, do visine isplaćene naknade, sva osiguranikova prava prema osobi koja je na bilo koji način odgovorna za štetu.
- (2) Ako je krivicom osiguranika onemogućen ovaj prelaz prava na osiguravača, u potpunosti ili djelimično, osiguravač se oslobađa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema osiguraniku.
- (3) Prelaz prava s osiguranika na osiguravača ne može biti na štetu osiguranika, te ako je naknada, koju je osiguranik dobio od osiguravača, iz bilo kojih razloga niža od štete koju je pretrpio, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovorne osobe isplati ostatak naknade prije isplate osiguravačevog potraživanja po osnovu prava koja su prešla na njega.
- (4) Izuzetno od pravila o prelazu osiguranikovih prava na osiguravača, ova prava ne prelaze na osiguravača ako je štetu prouzrokovalo lice u srodstvu u pravoj liniji s osiguranikom ili lice za čije postupke osiguranik odgovara ili koje živi s njim u zajedničkom domaćinstvu ili lice koje radi kod osiguranika, osim ako su ta lica prouzrokovala štetu namjerno.
- (5) Ako je neko od lica spomenutih u prethodnom stavu bilo osigurano od odgovornosti, osiguravač može zahtijevati od njegovog osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio osiguraniku.

ZASTARA POTRAŽIVANJA

Član 17.

- (1) Potraživanje ugovarača osiguranja odnosno trećih lica iz ugovora o osiguranju sklopljenih primjenom ovih Uslova zastarijevaju za tri godine, računajući od prvog dana poslije isteka kalendarske godine u kojoj je potraživanje nastalo.

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

- (2) Ako zainteresovana osoba dokaže da do isteka roka određenog u stavu (1) ovog člana nije znala da se osigurani slučaj dogodio, zastarijevanje počinje od dana kad je za to saznala, s tim da u svakom slučaju potraživanje zastarijeva za pet godina počevši od prvog dana poslije protoka kalendarske godine u kojoj je potraživanje nastalo.
- (3) Potraživanje osiguravača iz ugovora o osiguranju zastarijeva za tri godine.
- (4) Kad u slučaju osiguranja od odgovornosti oštećena osoba zahtijeva naknadu od osiguranika ili je dobije od njega, zastarijevanje osiguranikovog zahtjeva na isplatu sume osiguranja prema osiguravaču počinje teći od dana kada je oštećena osoba sudskim putem ishodila naknadu od osiguranika, odnosno kad joj je osiguranik naknadio štetu.
- (5) Neposredan zahtjev oštećene osobe prema osiguravaču zastarijeva za isto vrijeme za koje zastarijeva njegov zahtjev prema osiguraniku odgovornom za štetu.
- (6) Zastarijevanje potraživanja koje pripada osiguravaču prema osobi odgovornoj za nastupanje osiguranog slučaja počinje teći kad i zastarijevanje potraživanja osiguranika prema toj osobi i navršava se u istom roku.

NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 18.

U slučaju spora nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju ukoliko se drugačije ne ugovori.

PRIMJENA OVIH USLOVA

Član 19.

- (1) Ovi Uslovi osiguranja se primjenjuju na ugovore o kasko osiguranju motornih i šinskih vozila na koje se primjenjuju i ostale obavezne odredbe Zakona o obaveznom osiguranju, i dispozitivne odredbe, ako pitanja na koja se odnose nisu u ovim Uslovima osiguranja drugačije uređena.
- (2) Ako su odnosi koji se uređuju odredbama ovih uslova drugačije regulisani u posebnim ili dopunskim Uslovima, ugovaranjem na polisi ili ponudi osiguranja, primijenit će se tako ugovorene odredbe.

PREDMET KASKO OSIGURANJA MOTORNIH VOZILA

Član 20.

- (1) Predmet osiguranja su sve vrste motornih, priključnih, radnih i šinskih vozila, radnih mašina (u daljem tekstu: vozila), njihovi sastavni dijelovi kao i standardno ugrađeni dijelovi i oprema koje u vozilo standardno ugrađuje proizvođač vozila.
- (2) Sastavnim dijelovima vozila smatraju se:
 1. alat, pribor i rezervni dijelovi standardno isporučeni za taj tip vozila,
 2. uređaji i naprave za osiguranje od krađe, vatrogasne naprave u vozilu, sigurnosni trokut, sigurnosni pojasevi, tahograf, uže odnosno ruda za vuču, oprema za pružanje prve pomoći, dodatna vanjska i unutrašnja ogledala i svjetla, žmigavac za obilježavanje vozila zaustavljenog noću na cesti, maglenke, lanci za snijeg, uređaji za protupožarnu zaštitu na vozilima za prijevoz lako zapaljivih i eksplozivnih materijala (ADR).
- (3) Standardno ugrađenim dijelovima i opremom vozila smatraju se:
 1. svi dijelovi i oprema koja je u vozilo određene marke, modela i tipa od strane proizvođača fabrički ugrađena i zajedno s vozilom isporučena,
 2. audio uređaji koje je ugradio proizvođač vozila kao standardnu opremu vozila.
- (4) Standardno ugrađenim dijelovima i opremom ne smatraju se audio uređaji vrijednosti veće od 300 KM, video uređaji, mobilni telefon, radio stanica, auto-telefon, navigacioni uređaj, putni frižider i plinski uređaji za pogon motora.
- (5) Ako se posebno ugovori kao dopunsko kasko osiguranje, predmet osiguranja mogu biti:
 1. za vozilo određene marke, modela i tipa naknadno ili nestandardno ugrađeni dijelovi, oprema, priključni uređaji i pribor,
 2. audio uređaji vrijednosti veće od 300 KM, video uređaji, mobilni telefon, radio stanica, auto-telefon, navigacioni uređaj, putni frižider i plinski uređaj za pogon motora,
 3. reklamni natpisi u vozilu i na vozilu,
 4. prtljag u putničkim automobilima, autobusima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima,
 5. putne kolekcije uzoraka robe u putničkim automobilima i kombi vozilima,
 6. alat i pribor koji služi za obavljanje profesionalne djelatnosti, a prevozi se putničkim automobilima i kombi vozilima,
 7. pokretna tehnika koja se nalazi u putničkim automobilima i kombi vozilima (instrumenti, aparati, kamere i sl.).
- (6) Kada su teretna vozila, autobusi, priključna vozila te radna vozila izrađeni sa standardnom dodatnom opremom koja je neophodno potrebna za obavljanje određene

djelatnosti i posebno navedena u polisi, ta se oprema smatra sastavnim dijelom vozila.

- (7) Osiguranje za audio uređaje iz stava (5) tačke 2. ovog člana vrijedi samo ako su ti uređaji upisani u polisu i ako je u polisi navedena njihova stvarna vrijednost u trenutku zaključenja polise odnosno njena produženja.
- (8) Osiguranjem je pokrivena šteta na osiguranim stvarima iz stava (5) ovog člana samo dok su pričvršćene na vozilo ili se nalaze u zaključanom vozilu.
- (9) Iznos osiguranja za stvari iz stava (5) ovog člana je novonabavna cijena osigurane stvari. Kod obračuna naknade kao osnov služi iznos osiguranja određen u ugovoru o osiguranju i to je istovremeno maksimalna obaveza osiguravača za slučaj totalne štete.
- (10) Nije pokriven rizik krađe, teške krađe, razbojništva i razbojničke krađe za stvari iz stava (5) ovog člana, ako nema tragova objanjanja, odnosno tragova nasilnog ulaska u vozilo i prijave nadležnom organu policije. Kod kabrioleta krov mora biti podignut i sva stakla podignuta.
- (11) Osiguranje stvari iz stava (5) ovog člana vrijedi samo ako je svaka stvar navedena na polisi ili ponudi osiguranja i ako je obračunata premija dopunskog kasko osiguranja.
- (12) Predmet osiguranja po ovim Uslovima ne može biti:
 1. roba primljena radi prevoza,
 2. gotov novac, nakit, umjetnička djela, satovi i dragocjenosti svih vrsta,
 3. izgubljena dobit kao posljedica osiguranog slučaja.

- (13) Osiguravač kod sklapanja ugovora o osiguranju vrši pregled predmeta osiguranja.
- (14) Osiguravač vozilo koje se osigurava u pravilu fotografira. Ukoliko je vozilo fotografisano u svrhu prihvata u osiguranje, fotografije se smatraju dijelom dokumentacije uz sklapanje ugovora o osiguranju. Osiguravač nije u nikakvoj obavezi za oštećenja koja su na vozilu zatečena u trenutku pregleda i prihvata u osiguranje.
- (15) Ukoliko osiguravač ocijeni da je potrebno fotografisanje i pregled vozila u svrhu prihvata u osiguranje, osiguranik je obavezan omogućiti pregled i fotografisanje vozila. U protivnom osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju bez otkaznog roka ili odustati od sklapanja ugovora o osiguranju. Odredbe ovog stava se primjenjuju i za slučaj da osiguravač ocijeni da je potreban ponovni pregled i fotografisanje vozila.

OSIGURANI RIZICI PUNOG KASKO OSIGURANJA

Član 21.

- (1) Puno kasko osiguranje pokriva osigurani slučaj uništenja, oštećenja ili nestanka osiguranog predmeta, kao posljedice iznenadnih i od volje osiguranika ili vozača nezavisnih događaja. Osigurani rizici punog kasko osiguranja su:
 1. saobraćajna nezgoda (sudar, udar, prevrnuće, iskliznuće, survanje i slično),
 2. pad ili udar nekog predmeta,
 3. požar,
 4. šteta na električnoj instalaciji koja je posljedica pregaranja električne instalacije na vozilu uslijed čega se na istoj razvio požar,
 5. iznenadno termičko ili hemijsko djelovanje izvana,
 6. udar groma,
 7. eksplozija - pokrivene su sve vrste eksplozija, osim eksplozija nastalih kao posljedica rizika iz člana 25. stava (1) tačka 16. i tačka 21.
 8. oluja - djelovanje vjetrova brzine veće od 17,2 m/s odnosno 62 km/h (8 stepeni po Boforu),
 9. grad (tuča),
 10. pad snijega i leda s objekata ili rastinja, odron snijega, snježna lavina odnosno štete nastale djelovanjem vazdušnog pritiska, prouzrokovanog snježnom lavinom,
 11. pad vazdušne letjelice bilo koje vrste,
 12. manifestacija i demonstracija,
 13. krađa, provalna krađa, protupravno oduzimanje vozila u namjeri da se upotrijebi za vožnju, razbojnička krađa i razbojništvo. Smatra se da je vozilo ukradeno ako se ne pronađe u roku od 30 dana od dana prijave nestanka vozila nadležnom policijskom tijelu. Rizici iz ove tačke su isključeni iz osiguranja za vozila s inostranim registarskim oznakama,
 14. saobraćajna nezgoda i pogonska šteta nastale nakon ostvarenja rizika krađe iz tačke 13. ovog stava,
 15. saobraćajna nezgoda, požar i eksplozija nastali direktno kao posljedica pogonske štete,
 16. zlonamjerni postupak ili objest trećih lica,
 17. oštećenje tapaciranih dijelova vozila prouzrokovano prilikom pružanja pomoći licima koja su povrijeđena u saobraćajnoj nezgodi ili na neki drugi način,
 18. namjerno prouzrokovanje štete na osiguranoj stvari u cilju sprečavanja veće



USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

štete na toj ili drugoj stvari ili licima,

19. štete uzrokovane ugrizom životinja na dijelovima vozila. U opseg osiguranja ne spadaju posljedične štete kao ni štete nastale od životinja koje se prevoze vozilom,
20. poplava, bujica ili visoka voda.
 - a) Poplavom se smatra: stihijsko neočekivano plavljenje terena vodom rijeka, jezera, mora i dr,
 - b) zbog toga što se voda izlila iz korita i provalila odbrambeni nasip ili branu,
 - c) izlivanje vode zbog izvanredno visoke plime i valova neobične jačine na moru i jezerima ili nadiranje vode iz vještačkih jezera i neočekivano plavljenje terena zbog naglog slijevanja velikih količina vode koje su posljedica proloma oblaka.Bujicom se smatra stihijsko, neočekivano plavljenje terena vodom koja se sliva zbog jakih atmosferskih padavina kosim terenima, ulicama i putevima.
Visokom vodom se smatra:
 - a) izuzetna pojava neuobičajenog porasta vodostaja u neočekivano vrijeme,
 - b) podzemna voda kao posljedica visoke vode.Obaveza osiguravača za štete od visoke vode i podzemne vode kao njene posljedice počinje s porastom visoke vode iznad unaprijed utvrđenih kota vodostaja ili protoka izmjerenih prema pokazivaču vodostaja, najbližem mjestu štete.
21. Ako se posebno ugovori i obračuna odgovarajući doplatka na premiju osiguranja pokriven je i rizik potapanja odnosno propadanja vozila. Rizikom iz ove tačke se smatra iznenadno i neočekivano propadanje vozila pri radu u kasetama ili za vrijeme rada na močvarnom, muljevitom, pješčanom, nasutom ili sličnom terenu. Ostvarenjem rizika iz ove tačke smatra se i šteta koja je nastala zbog kretanja vozila kroz poplavljen teren, riječno korito ili potok osim u slučaju kada je vozaču bilo poznato da se kreće u susret stihijskom djelovanju vode, ako se ne radi o spašavanju ljudi i imovine.
- (2) Posebne odredbe za rizik krađe, teške krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila:
 1. Ako je na polisi osiguranja ili ponudi obračunat odgovarajući popust na premiju osiguranja – "Popust za isključenje rizika krađe", smatrat će se ugovorenim da rizici iz stavka (1) tačke 13. ovog člana nisu pokriveni osiguranjem.
 2. Rizici iz stavka (1) tačke 13. ovog člana su isključeni iz osiguranja za vozila s inostranim registarskim oznakama.
- (3) Posebne odredbe za rizik saobraćajne nesreće:
 1. Ako je na polisi osiguranja ili ponudi obračunat odgovarajući popust na premiju osiguranja – "Popust za isključenje rizika saobraćajne negode", smatrat će se ugovorenim da su osiguranjem pokriveni samo rizici iz tački 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19. i 20. stava (1) ovog člana.

DJELIMIČNO KASKO OSIGURANJE

Član 22.

- (1) Obim osiguravajućeg pokrivača djelimičnog kasko osiguranja definisan je stavkama od (2) do (11) ovog člana. Djelimično kasko osiguranje se smatra ugovorenim ako je na polisi ili ponudi obračunata premija za pokrivače po kombinacijama djelimičnog kasko osiguranja iz ovog člana.
- (2) Franšiza za djelimično kasko osiguranje se primjenjuje samo ako je posebno ugovorena za primjenu kod djelimičnog kasko osiguranja. Ugovaranje franšize kod punog kasko osiguranja i ostalih kasko pokrivača na polisi osiguranja ne povlači automatski i franšizu na djelimično kasko osiguranje već se ona primjenjuje samo ako je ugovorena za djelimično kasko osiguranje. Međutim ove odredbe ne vrijede za franšizu koja se primjenjuje za više šteta u razdoblju trajanja osiguranja. Franšize za više šteta za vrijeme trajanja osiguranja se primjenjuju uvijek.
- (3) Kombinacija A – ugovaranjem kombinacije A pokriven su štete na vozilu nastale kao posljedica ostvarenja rizika iz tački 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11. i 12. stava (1) člana 21. ovih Uslova.
- (4) Kombinacija B – ugovaranjem kombinacije B pokriven su štete nastale na standardno ugrađenim svjetlima i ogledalima na vozilu ali samo one koje su posljedica rizika iz tački 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18. i 20. stava (1) člana 21. ovih Uslova. Osiguranjem su pokriven štete na cijelom sklopu ogledala i svjetala.
- (5) Kombinacija C – ugovaranjem kombinacije C pokriven su štete nastale na standardno ugrađenim staklima na vozilu osim stakala na svjetlima i ogledalima ali samo one koje su posljedica rizika iz tački 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18. i 20. stava (1) člana 21. ovih Uslova.
- (6) Kombinacija D – ugovaranjem kombinacije D pokriven su štete na vozilu nastale padom snijega ili leda s krovova građevinskih objekata i štete nastale naletom vozila na divljač ili domaće životinje.
- (7) Kombinacija E – ugovaranjem kombinacije E osiguravač je u obavezi nadoknaditi troškove najma isključivo ličnog ili kombi vozila do jedne tone nosivosti, ako je vozilo osiguranika uništeno, nestalo ili oštećeno ostvarenjem rizika koji su ugovoreni osiguranjem punog kasko osiguranja za predmetno vozilo. Osiguranjem je obu-

hvaćen trošak najma vozila za vrijeme potrebnog popravka vozila osiguranika. Trajanje popravka određuje osiguravač na osnovu fabričkih normativa rada računavši 8 (osam) radnih sati jednim danom popravka. Kada je vozilo uništeno, nestalo ili oštećeno, osiguranjem je obuhvaćen trošak najma vozila za vrijeme do završetka popravka ili do pronalaska nestalog vozila, ali ne duže od 5 (pet) dana. Trošak najma vozila obuhvaća trošak najamnog dana i kilometražu do 200 prijedjenih kilometara dnevno. Osiguravač nadoknađuje trošak po osnovu računa iznajmljivača. Ako je vozilo bilo uzeto u najam na kraće vrijeme, nego što bi osiguranik imao pravo prema ovim Uslovima, osiguravač nadoknađuje trošak samo za vrijeme trajanja najma. Osiguranik u trošku najma zamjenskog vozila učestvuje sa 10% (fransiza 10% od iznosa troškova najma).

- (8) Kombinacija F – ugovaranjem kombinacije F pokriven su štete od rizika punog kasko osiguranja. Maksimalna obaveza osiguravača jednaka je sumi osiguranja za djelimični kasko navedenoj na polisi ili ponudi za osiguranje. Kod kombinacije F ne primjenjuje se načelo podosiguranja (proporcije). Osiguranje se zaključuje sa učešćem u šteti osiguranika od 5% ali minimalno 50 KM, ukoliko se drugačije ne ugovori.
- (9) Kombinacija G – ugovaranjem kombinacije G pokriven su štete koje su posljedica sudara s drugim vozilom. Obavezno se ugovara da osiguranik mora imati policijski zapisnik ili precizno popunjen evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi da bi osiguravač bio u obavezi isplatiti štetu, u protivnom osiguravač nije u obavezi isplatiti štetu. Nužnost postojanja policijskog zapisnika ili evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi se ugovara iz razloga da bi osiguravač mogao utvrditi uzrok štete. Kombinacijom G nije pokrivena šteta koju prouzrokuje nepoznato vozilo. Maksimalna obaveza osiguravača jednaka je sumi osiguranja za djelimični kasko navedenoj na polisi ili ponudi za osiguranje. Kod kombinacije G ne primjenjuje se načelo podosiguranja (proporcije).
- (10) Kombinacija M – ugovaranjem kombinacije M pokriven su štete na vozilu nastale kao posljedica ostvarenja rizika iz tački 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11. i 12. stava (1) člana 21. ovih Uslova. Osiguranje pod ovom tačkom važi samo za vrijeme dok se osigurano vozilo nalazi na mjestu koje je u polisi označeno bližom adresom kao mjesto osiguranja, s tim da vozilo bude smješteno u zaključanoj garaži, osim ako se radi o vozilima namijenjenim za prodaju, smještenim na otvorenom prostoru koji je ograđen i stalno čuvan.

DOPUNSKO KASKO OSIGURANJE

Član 23.

- (1) Ako se posebno ugovori kao dopunsko kasko osiguranje i obračuna odgovarajuća premija osiguranjem od rizika punog kasko osiguranja iz člana 21. ovih Uslova obuhvaćeni su:
 1. za vozilo određene marke, modela i tipa naknadno ili nestandardno ugrađeni dijelovi, oprema, priključni uređaji i pribor,
 2. audio uređaji vrijednosti veće od 300 KM, video uređaji, mobilni telefon, radio-stanica, auto-telefon, navigacioni uređaj, putni frižider i plinski uređaj za pogon motora, konstrukcijski predviđen za upotrebu u vozilu, s tim što u ovom slučaju nije pokriven rizik krađe, provalne krađe, razbojništva, razbojničke krađe, ako nema tragova obijanja,
 3. reklamni natpisi u vozilu i na vozilu.
- (2) Sastavnim dijelovima audio i video uređaja, mobilnog telefona, radio-stanice, auto-telefona i navigacionog uređaja, smatraju se i antena i zvučnici.
- (3) Osiguranjem su obuhvaćene štete koje nastanu za vrijeme dok su dijelovi, alat i oprema, za koje je osiguranje posebno ugovoreno, pričvršćeni na vozilu ili se nalaze u zaključanom vozilu.
- (4) Kod osiguranja iz stava (1) tačke 1. i 2. ovog člana, suma osiguranja je jednaka vrijednosti osiguranih stvari, a iz tačke 3. jednaka cijeni izrade novog natpisa.
- (5) Osiguranje za dijelove i opremu koje se posebno ugovara prema odredbama ovog člana, vrijedi samo ukoliko su osigurane stvari i za njih ugovorene sume osiguranja upisane u polisu ili ponudu.
- (6) Dodatna oprema koja je sastavni dio vozila osigurava se kroz povećanu osnovicu za obračun premije uz uslov da se takva oprema navede u ponudi odnosno polisi (npr. ABS uređaj, metalic boja, kožna sjedala, spoiler, alu-feluge i dr.)
- (7) Osiguranje dopunskog kaska iz ovog člana za rizik iz tačke 13. stava (1) člana 21. ovih Uslova vrijedi samo ako je na polisi ili ponudi dodatno ugovoreno.
- (8) Odredbe ovih Uslova koje se odnose na isključenje obaveze osiguravača, gubitak prava iz osiguranja, utvrđivanje visine štete i troškova u vezi s osiguranim slučajem primjenjuju se i na dopunsko kasko osiguranje iz ovog člana.

Član 24.

- (1) Ako se posebno ugovori kao dopunsko kasko osiguranje i obračuna odgovarajuća premija osiguranjem od rizika punog kasko osiguranja iz člana 21. ovih Uslova obuhvaćeni su:
 1. prtljaga u putničkim automobilima, autobusima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima,
 2. putne kolekcije uzoraka robe u putničkim automobilima i kombi vozilima,

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

3. alat i pribor koji služi za obavljanje profesionalne djelatnosti, a prevozi se putničkim automobilima i kombi vozilima,
 4. pokretna tehnika koja se nalazi u putničkim automobilima i kombi vozilima (instrumenti, aparati, kamere i sl.).
- (2) Prtljage su osigurane dok su u vozilu ili pričvršćene na vozilu. Prtljage iz tačke 1, 2 i 4. prethodnog stava osigurane su i za vrijeme dok su smještene u hotelu, gostionici, prenoćištu ili stanu izvan mjesta stanovanja vlasnika prtljage. Od rizika krađe, ako je ugovoreno pokriva se rizik krađe, pokrivena je i šteta koja nastane zbog zamjene ili nestanka prtljage prilikom izdavanja ili primanja na prevoz, kod osiguranika koji se bavi prevozom putnika autobusom ili putničkim automobilom.
- (3) Osiguranje prtljage u putničkim automobilima, autobusima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima odnosi se na stvari za lične potrebe koje osiguranik, vozač ili putnici nose sa sobom u vozilu ili na vozilu, uključujući odjeću na sebi, a koje stvari ovim osobama služe za vrijeme dok su na putu.
- (4) Prtljagom u smislu ovog člana, osim uobičajenih stvari za lične potrebe, ovisno o vremenu, svrsi i trajanju puta, smatraju se još i oprema za vikend i kampovanje, foto-aparat, kino-kamera amatera s priborom, video-kamera amatera s priborom, baterijski radio-prijemnik, CD-player, walkman, kasetofon, dvogled, lovačka puška, lično oružje i sportski rekviziti. Ne smatraju se prtljagom:
1. materijal i stvari koji služe za obavljanje profesionalne djelatnosti,
 2. novac, nakit i isprave bilo koje vrste.
- (5) Kod osiguranja putnih kolekcija uzoraka robe, osigurane su samo stvari koje su naznačene u polisi ili ponudi (npr. kolekcija suvenira, kolekcija proizvoda, elektrotehnička roba, kolekcija knjiga i sl.).
- (6) Kod osiguranja alata i pribora koji služe za obavljanje profesionalne djelatnosti, osigurane su samo stvari koje su naznačene u polisi ili ponudi i za koje je navedeno za koju profesionalnu djelatnost služe.
- (7) Kod osiguranja pokretne tehnike osigurane su samo stvari koje su naznačene u polisi ili ponudi i za koje je navedeno koji su njihovi dijelovi.
- (8) Kod osiguranja iz stava (1) tačke 1. ovog člana nisu osigurane stvari koje se prevoze bez prisustva vlasnika, a kod osiguranja iz stava (1) tačka 3. i 4. ovog člana nisu osigurane stvari koje se prevoze bez prisustva vlasnika ili osobe koja je u radnom odnosu kod vlasnika.
- (9) Za predmete osiguranja iz ovog člana, osiguravač je dužan nadoknaditi štetu usljed krađe vozila ili stvari iz zaključanog vozila, odnosno vozila koje se nalazi u zaključanoj garaži ili stvari koje su bile pričvršćene na vozilu ili iz zaključane prostorije u hotelu, gostionici, prenoćištu ili stanu izvan mjesta stanovanja vlasnika stvari, ako je posebno ugovoren rizik krađe.
- (10) Prtljaga, putne kolekcije uzoraka robe i druge stvari u motornim vozilima osigurani su od početka kretanja na putovanje do povratka s putovanja.
- (11) Iznos osiguranja određuje se prema vrijednosti stvari.
- (12) Kod obračuna naknade iz osiguranja prtljage, putnih kolekcija uzoraka robe, alata i pribora koji služi za obavljanje profesionalne djelatnosti i pokretne tehnike:
1. kao osnov služi iznos osiguranja upisan u polisi,
 2. kod totalne štete nadoknađuje se vrijednost osiguranih stvari, ali najviše do visine iznosa osiguranja,
 3. kod djelimične štete nadoknađuje se šteta u cijelosti, ali najviše do visine iznosa osiguranja.
- (13) Kod osiguranja prtljage u autobusima, obračun naknade izvrši će se u odnosu između broja registrovanih mjesta i broja putnika koji su bili u autobusu, ako se utvrdi da se u autobusu nalazio veći broj putnika nego što iznosi broj registrovanih mjesta za koja je plaćena premija.
- (14) Odredbe ovih Uslova koje se odnose na isključenje obaveze osiguravača, gubitak prava iz osiguranja, utvrđivanje visine štete i troškova u vezi s osiguranim slučajem primjenjuju se i na dopunsko kasko osiguranje iz ovog člana.
- (15) Osiguranje dopunskog kasko osiguranja iz ovog člana za rizik iz tačke 13. stava (1) člana 21. ovih Uslova vrijedi samo ako je navedeno pokriva se u polisi ili ponudi posebno ugovoreno.

ŠTETE KOJE NISU POKRIVENE OSIGURANJEM

Član 25.

- (1) Osiguravač ne nadoknađuje štete i troškove prouzrokovane rizicima punog, dopunskog i djelimičnog kasko osiguranja ako su nastali:
1. zbog kvara za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete) i štete koje nisu posljedice vidljivih mehaničkih oštećenja, na primjer zbog greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na oprugama i amortizerima, probušnja ili pucanja vanjske ili unutrašnje gume, oštećenja točkova zbog vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostataka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama, pretjeranog opterećenja i drugih pogonskih šteta,
 2. zbog smrzavanja tekućine u hladnjaku ili bloku motora,
 3. na motoru i drugim sklopovima kao posljedice gubitka ulja ili tekućine iz hladnja-

- ka tokom nastavka vožnje nakon oštećenja vozila,
4. gubitkom pogonskog materijala zbog ostvarenog osiguranog slučaja,
5. gubitkom ulja iz motora, diferencijala i mjenjača ili gubitkom tekućine za hlađenje,
6. od tereta koji se vozilom prevozi, osim u slučaju saobraćajne nezgode,
7. od tereta prilikom utovara ili istovara, osim kod utovara ili istovara dizalicom, ako se tom prilikom otkine uže ili dođe do loma dizalice odnosno uređaja za utovar ili istovar i od pada tereta vozilo bude oštećeno,
8. ako prilikom utovara ili istovara iz vozila sa samoistovarnim sandukom dođe do prevrtanja cijelog vozila, nadoknativa je samo šteta nastala kao posljedica prevrtanja,
9. zbog toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačnog popravka osim kad se radi o šteti nastaloj nakon privremenog popravka koji treba omogućiti kretanje ili tegljenje vozila do radionice radi privremenog ili konačnog popravka,
10. zbog tehničke neispravnosti vozila, osim ako je tehnička neispravnost nastala iznenada tokom vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika punog kasko osiguranja, opterećenja preko dopuštene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice istrošenosti, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posljedica nepridržavanja ili sprovođenja odredbi o zaštitnim mjerama,
11. za vrijeme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i moru, ako se drugačije ne ugovori,
12. posredno, ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korištenja najamljenog vozila, plaćanje po osnovi odgovornosti, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, osim naknade za čuvanje vozila u najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mjestu, ako se ne radi o mjestu boravka odnosno sjedištu osiguranika,
13. umanjenjem vrijednosti vozila nakon popravka koji je obavljen u vezi sa štetom,
14. ostvarenjem rizika krađe, provalne krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila ako je počinitelj supružnik, srodnik po krvi u prvij liniji, brat ili sestra, usvojlac ili usvojenik osiguranika ili osoba koja živi s osiguranikom u zajedničkom domaćinstvu.
15. za vrijeme dok je vozilo mobilisano ili rekvizirano od strane vlasti u mirnodopskim uslovima i to od trenutka dolaska na prvo određište do trenutka preuzimanja vozila, ako se drugačije ne ugovori,
16. od rata ili ratu sličnih radnji, neprijateljstva, građanskog rata, revolucije, pobune, ustanka ili građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja, mina, torpeda, eksplozivnih naprava, bombi ili drugih ratnih oružja, zarobljavanja, zapljene, uzapćenja, ograničenja ili zadržavanja i posljedica tih događaja ili pokušaja da se izvrše, sabotaže ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, građanskih nemira, nasilja ili drugih sličnih događaja, konfiskacije, rekvizicije ili ostalih sličnih mjera koje provodi ili namjerava provesti neka vlast ili druga slična organizacija koja se bori za vlast ili koja ima vlast,
17. plavljenjem vode izliveno iz kanalizacione mreže, osim ako je do izlivanja došlo zbog poplave ili bujice,
18. pronevjerom ili utajom od osobe kojoj je vozilo dano u najam ili na korištenje,
19. za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo u podnajmu kod treće osobe,
20. štete uzrokovane potresom,
21. štete uzrokovane djelovanjem nuklearne energije (eksplozija, zračenje i sve druge štete koje su povezane s upotrebom, prevozom, manipulacijom nuklearnim materijalom),
22. štete od eksplozije ili djelovanja mine, bombe ili drugog eksplozivnog sredstva fabričke ili domaće izrade koja je protupravno upotrijebljeno u svrhu ozljeđivanja ili usmrćivanja ljudi ili radi uništavanja ili oštećenja imovine,
23. štete uzrokovane bilo kojom aktivnošću koja se smatra ili je službeno proglašena terorističkim djelovanjem,
24. štete nastale namjerno ili prevarom vozača, a pod namjernom štetom smatra se upravljanje teretnim vozilima i autobusima u trajanju većem od dozvoljenog prema važećem Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

- (2) Osiguravač nije u obavezi nadoknaditi, osim ako na polisi ili ponudi nije posebno ugovoreno i obračunat odgovarajući doplatka na premiju osiguranja:
1. štetu prouzrokovanu prilikom učešća vozila na trci radi postizanja najveće ili najveće prosječne brzine, rally takmičenju, ili probnoj vožnji uključivši i službeni trening,
 2. štete koje nastanu nakon iznajmljivanja vozila bez vozača (rent-a-car).

GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 26.

- (1) Osiguranik gubi prava iz osiguranja za vrijeme dok vozilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje tom vrstom vozila, kao i osoba koja upravlja



USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

vozilom u vrijeme za koje joj je od nadležnog organa privremeno oduzeta dozvola za upravljanje, osim kada vozilom upravlja osoba koja uči upravljati vozilom po propisima osposobljavanja za upravljanje dotičnim vozilima.

- (2) Osiguranik gubi prava iz osiguranja za vrijeme dok vozilom upravlja vozač pod utjecajem alkohola, droge ili drugih narkotika.

Prema ovim Uslovima smatra se da je vozač pod utjecajem:

1. alkohola:

a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u krvi utvrdi da udio alkohola u tjevu ili krvi iznosi 0,5 g/kg i više, (0,5 promila i više) ili bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako se utvrdi da pokazuje znakove alkoholne poremećenosti,

b) ako odbije ili protupropisnim napuštanjem mjesta saobraćajne nezgode izbjegne podvrgnuti se ispitivanju svoje alkoholisanosti, osim u slučajevima kada bi to bilo štetno po zdravlje,

2. droge ili narkotika:

a) ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti zbog upotrebe droge ili drugih narkotika,

b) ako odbije ili protupropisnim napuštanjem mjesta saobraćajne nezgode izbjegne podvrgnuti se ispitivanju svoje drogiranošću, osim u slučajevima kada bi to bilo štetno po zdravlje.

- (3) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako je šteta prouzrokovana namjerno ili prevarom od strane:

1. ugovarača, osiguravanih ili članova njihove uže porodice koji s njim žive u zajedničkom domaćinstvu, a ne radi se o osobi za čije postupke osiguranik odgovara po bilo kojoj osnovi,

2. vozača.

- (4) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako je do ostvarenja rizika krađe vozila ili opreme došlo zbog toga što vozilo nije bilo zaključano i zatvoreno (pomični krov spušten i prozori zatvoreni za kabriolet).

- (5) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako je vozilo oduzeto pravosnažnom sudskom odlukom ili rješenjem, nakon postupanja policije, finansijske policije ili carine u zemlji ili inostranstvu.

- (6) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako nakon prijavljene krađe vozila nije u mogućnosti dostaviti osiguravaču sve originalne ključeve, saobraćajnu dozvolu/potvrdu o registraciji i vlasnički list (potvrdu o vlasništvu) ukradenog vozila. Osiguravač se obavezuje nadoknaditi štetu nastalu zbog alkoholisanosti ili drogiranošću vozača vozila osiguranog od rizika punog kasko osiguranja u slučaju:

1. krađe, teške krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila,

2. kad je štetu na vozilu prouzrokovao zaposleni osiguravanih ili ugovarača osiguranja za vrijeme dok upravlja tim vozilom,

3. kad je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od osiguravanih koji se bavi iznajmljivanjem vozila.

Isplatom naknade iz osiguranja, ugovarač osiguranja i osiguranik bezuslovno sa glasni da osiguravač ima pravo regresa od lica koje je upravljalo vozilom u momentu nastanka osiguranog slučaja i koje je odgovorno za štetu nastalu usljed okolnosti iz ovog stava, i to za iznos isplaćen na ime naknade štete osiguravanih u skladu sa ovim Uslovima, uvećan za pripadajuću zakonsku zateznu kamatu od dana isplate, kao i troškove postupka.

OSNOVICA ZA OBRACUN PREMIJE

Član 27.

- (1) Za utvrđivanje premije mjerodavna je nabavna cijena novog vozila u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju, a za sljedeće periode osiguranja (godinu dana) nabavna cijena na dan izdavanja polise osiguranja, ako se drugačije ne ugovori.

- (2) Ako je pri sklapanju ugovora o osiguranju kao osnovica za obračun premije sporazumno uzeta vrijednost koja je niža od ukupne cijene takvog novog vozila u zemlji, utvrđena visina štete umanjuje se srazmjerno između osnovice za obračun premije i stvarne nabavne cijene novog vozila uvećane za troškove carine, poreza, transporta te drugih uobičajenih troškova na dan sklapanja ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno.

- (3) Nabavna cijena novog vozila domaće proizvodnje je prodajna cijena takvog vozila kod domaćeg proizvođača ili privrednih društava koje se bave prodajom vozila, uvećana za iznos poreza i transportne troškove.

- (4) Nabavna cijena novog vozila inostrane proizvodnje je izvozna cijena proizvođača, preračunata po važećem kursu stranih sredstava plaćanja, uvećana za troškove carine, poreza, transporta i ostale uobičajene troškove, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

- (5) Odstupajući od prethodne odredbe iz stava 3. ovog člana, za vozila diplomatskih i konzularnih predstavništava, misija stranih država, predstavništava međunarodnih organizacija i stranih dopisništava za koja nisu plaćeni carina i porezi, osnovica za obračun premije je stvarna cijena novog vozila umanjena za iznos neplaćene carine i poreza.

- (6) Za vozila čiji osiguranici u smislu odredbi zakona o PDV-u ostvaruju pravo na odbitak poreza, naknada štete se umanjuje za iznos PDV-a.

- (7) Za vozila uvezena na povlasticu takođe se kao osnovica za obračun premije uzima stvarna nabavna cijena novog vozila umanjena za srazmjerno oslobođenje od obaveze plaćanja carine i poreza koji omogućava povlastica. U polisu se obavezno upisuje da će naknada štete biti obračunata adekvatno zaključenom osiguranju.

- (8) Ako se radi o vozilu koga nema u prodaji niti u cjenovniku motornih vozila, koga izdaje ovlaštena organizacija, njegova se nabavna cijena utvrđuje prema nabavnoj cijeni sličnog odnosno srodnog vozila.

- (9) Vozila muzejske vrijednosti, vozila sa velikim procentom amortizacije, trofejna vozila, vozila sastavljena od dijelova dva ili više vozila, i sl. osiguravaju se na tržišnu vrijednost po posebnom sporazumu.

- (10) Kod osiguranja stvari iz člana 23. stav 1. tačka 1, 2. i 3. osnovica za obračun premije je suma osiguranja koja treba da bude jednaka vrijednosti osigurane stvari.

VISINA NAKNADE

Član 28.

- (1) Visina naknade se utvrđuje:

1. kod uništenja ili nestanka vozila (totalna šteta) prema vrijednosti vozila u trenutku utvrđivanja visine naknade umanjenoj za tržišnu vrijednost ostatka vozila, a prema stanju vozila neposredno prije štete, te za ugovorenu ili obaveznu franšizu. Za utvrđivanje visine naknade mjerodavna je nabavna cijena novog vozila na dan štete, umanjena za izgublenu vrijednost zbog tehničke istrošenosti (amortizacije). Amortizacija se utvrđuje na osnovu starosti vozila, pređenih kilometara, tehničke zastarjelosti, potražnje na tržištu i opšteg stanja vozila uz primjenu odgovarajućih mjerila. Vrijednost osiguranog vozila uz primjenu odgovarajućih mjerila ne može biti veća od njegove tržišne vrijednosti. Iznos osiguranja, koji je upisan u polisu i služi kao osnovica za obračun premije predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača.

2. kod oštećenja vozila (djelimična šteta) prema visini troškove popravka, umanjenoj za tržišnu vrijednost ostatka dijelova koji se zamjenjuju. U trošak popravka računaju se i troškovi demontiranja i montiranja. Visina naknade se sporazumno može utvrditi po predračunu troškova popravka u zemlji. Od iznosa troškova za nabavku novih dijelova radi zamjene oštećenih i iznosa troškova lakiranja ne odbija se odgovarajući iznos na ime umanjena vrijednosti zamijenjenih dijelova odnosno lakiranja zbog istrošenosti (amortizacije), osim kada se umjesto uništenih odnosno oštećenih nabavljaju novi: gume, akumulator, dijelovi ispušnog sistema i katalizator, cerade, tekućine i svi drugi dijelovi podložni trošenju odnosno predviđeni za periodičnu zamjenu i to u procentu u kojem su ovi dijelovi amortizovani. Ne nadoknađuju se veći troškovi popravka koji su nastali zbog toga što su prilikom popravka učinjene izmjene, poboljšanja ili usavršavanja. Osiguravač nije u obavezi nadoknaditi vrijednost cijelog vozila ili sklopa ako se oštećeni ili uništeni sklop odnosno dio ne može nabaviti u vrijeme popravka, a radi se o sklopu odnosno dijelu koji je kataloški predviđen za zamjenu.

3. Ako je pri sklapanju ugovora o osiguranju kao iznos osiguranja sporazumno uzeta cijena vozila niža od ukupne cijene takvog novog vozila u Bosni i Hercegovini, utvrđena visina naknade umanjuje se srazmjerno između iznosa osiguranja i nabavne cijene novog vozila uvećane za troškove carine, poreza, prevoza te drugih uobičajenih troškova na dan sklapanja ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno.

4. Ako je nastupila djelimična šteta kod vozila nabavljenih na leasing, naknada će se isplatiti osiguravanih, ako nije drugačije ugovoreno.

5. Ako je na polisu ili ponudi za osiguranje ugovoreno da je osnovica za obračun premije umanjena za PDV, smatrać će se ugovorenim da se za sve štete (totalnu štetu i djelimične štete) iznos naknade za štetu umanjuje za procenat PDV-a. Procentom PDV-a se smatra stopa PDV-a koja se u trenutku isplate štete, prema zakonu o PDV-u, primjenjuje na promet predmeta osiguranja i rezervnim dijelovima za predmet osiguranja.

- (2) Ako vrijednost vozila, umanjena za vrijednost ostatka vozila na dan utvrđivanja visine, i naknade iznosi manje od troškova popravka, postupit će se kao da je vozilo uništeno i štetu obračunati kao totalnu (stav 1) tačka 1. ovog člana).

- (3) Spašeni dijelovi uništenog odnosno oštećenog vozila odnosno ostaci vozila, ostaju osiguravanih i njihova se vrijednost utvrđuje po tržišnoj cijeni prema stanju u kojem se nalaze u trenutku utvrđivanja visine naknade i ta se vrijednost odbija od visine naknade ako nije drugačije ugovoreno.

- (4) Ako se u slučaju nastanka rizika krađe, provalne krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila na motorni pogon, vozilo pronađe prije isteka roka od 30 dana računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnoj policijskoj stanici, osiguranik je dužan preuzeti vozilo. Ako se vozilo ne pronađe u roku od 30 dana od dana prijave policiji ili ako se pronađe poslije toga roka, osiguranik ima pravo zahtijevati od osiguravača da mu štetu nadoknadi kao da se radi o potpunom uništenju vozila bez spašenih dijelova. Ako se vozilo pronađe nakon roka od 30 dana od dana prijave nestanka nadležnoj policijskoj stanici, osiguranik ima pravo preuzeti odnosno zadržati vozilo s tim da vrati isplaćenu naknadu uz zakonsku kamatu.

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

- (5) Kod osiguranja naknadno ili nestandardno ugrađenih dijelova i opreme vozila prema odredbama člana 23. stava (1), naknada će se nadoknaditi do visine stvarno nastalog iznosa, ali ne više od iznosa osiguranja. Ako je predmet osiguranja bio podosiguran (iznos osiguranja niži od stvarne vrijednosti osiguranog predmeta) primjenjuje se pravilo proporcije. Isplatom naknade u visini ugovorenog iznosa osiguranja, osiguranje prestaje.
- (6) Kod osiguranja uređaja iz člana 24. stava (1), šteta će se nadoknaditi u iznosu nastale štete, ali ne preko vrijednosti upisane u polisi u trenutku sklapanja ugovora o osiguranju, odnosno produžetka osiguranja.
- (7) Maksimalna obaveza osiguravača za sve štete koje nastanu za vrijeme trajanja polise osiguranja je manja ili jednaka osnovici za obračun premije koja je navedena na polisi osiguranja. Nakon što osiguravač za štete po polisi osiguranja obračuna iznos jednak osnovici za obračun premije, osiguravajuće pokriva po polisi prestaje.

TROŠKOVI U VEZI S NASTALOM ŠETOM

Član 29.

- (1) Osiguravač je u obavezi nadoknaditi sljedeće troškove u vezi s nastankom štete u punom iznosu troška:
 1. troškove vuče ili prevoza ostataka uništenog vozila kada su učinjeni po nalogu osiguravača,
 2. štetu zbog uništenja ili oštećenja vozila nastalu prilikom njegovog spašavanja i s time u vezi tegljenje ili prevoz,
 3. štetu na odjeći, dekama i slično koja je nastala upotrebom tih predmeta za gašenje požara,
 4. štetu nastalu zbog kiše i snijega u vozilu neposredno nakon oštećenja vozila,
 5. štetu zbog nestanka stvari koje čine sastavni dio vozila.
- (2) Osiguravač je u obavezi nadoknaditi sljedeće troškove u vezi s nastankom štete, ali maksimalno do 250 KM po štetnom događaju ukupno za sve troškove iz ovog stava:
 1. troškove izvlačenja, tegljenja i prevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može obaviti privremeni ili konačni popravak,
 2. troškove čišćenja mjesta nezgode ili odvoza ostataka vozila do najbližeg dopuštenog mjesta odlaganja.
- (3) Osiguravač nije u obavezi nadoknaditi:
 1. troškove otklanjanja uzroka štete,
 2. troškove za odvoz tereta koji je osigurano vozilo prevozilo,
 3. troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo s ceste ili puta, a na kome se nije dogodila šteta,
 4. troškove intervencije vatrogasnog društva, AMS RS-a, BIHAMK-a ili drugih organizacija čija je dužnost besplatno pružiti pomoć građanima ili svojim članovima kada nastane šteta,
 5. troškove zamjenskog vozila.
- (4) Troškovi u vezi s nastalom štetom se prilikom obračuna franšiza i ukupne obaveze osiguravača smatraju dijelom štete i pribrajaju se ukupnom iznosu štete.

ISPLATA NAKNADE IZ OSIGURANJA

Član 30.

- (1) Kada se dogodi osigurani slučaj, osiguravač je dužan da isplati naknadu u roku od 14 dana, računajući od dana kada je osiguravač dobio obavještenje da se osigurani slučaj dogodio.
- (2) Ako je za utvrđivanje postojanja osiguravačeve obaveze ili njenog iznosa potrebno izvjesno vrijeme, ovaj rok počinje da teče od dana kad je utvrđeno postojanje njegove obaveze i njen iznos.
- (3) Po isteku 14 (četnaest) dana od prijave štete ukoliko ne bude utvrđen iznos obaveze, osiguravač je dužan da na zahtjev ovlaštenog lica, isplati iznos nespornog dijela svoje obaveze na ime akontacije.
- (4) Poslije nastupanja osiguranog slučaja, založna prava i ostala prava koja su ranije postojala na osiguranoj stvari imaju za predmet dugovanu naknadu, kako u slučaju osiguranja sopstvene stvari, tako i u slučaju osiguranja tuđih stvari zbog obaveze njihovog čuvanja i vraćanja, pa osiguravač ne može da isplati naknadu osiguraniku bez saglasnosti nosioca tih prava.
- (5) Ova lica mogu zahtijevati neposredno od osiguravača da im u granicama sume osiguranja i prema zakonskom roku isplati njihova potraživanja.
- (6) Međutim, ako u času isplate osiguravač nije znao niti je mogao znati za ta prava, izvršena isplata naknade osiguraniku ostaje punovažna.

KASKO OSIGURANJE VOZILA U AUTOMEHANIČARSKIM RADIONICAMA I AUTOPRAONICAMA

Član 31.

- (1) Osiguranje vrijedi za tuđa vozila koja je automehaničarska radionica ili autopraonica preuzela na popravak ili čišćenje i koje je u smislu ovog osiguranja osiguranik.

Osiguranje vrijedi samo za vozila koja se popravljaju ili čiste uz naknadu. Osiguranje ne vrijedi za vozila u vlasništvu osiguranika, zaposlenih osiguranika i s njima povezanim osobama.

- (2) Osiguranjem su pokrivene štete na vozilima koje nastanu za vrijeme popravka ili pranja i za vrijeme probne vožnje ali samo u radijusu od 20 kilometara od lokacije radionice ili praonice. Za vrijeme probne vožnje isključen je rizik krađe, provalne krađe i razbojništva. Takođe su pokrivene štete usljed pada vozila s dizalica ali samo ako je dizalica ispravna i propisno održavana te se njome stručno rukuje.
- (3) Osiguranjem nisu pokrivene štete koje su posljedica nestručnog popravka ili pranja. Osiguranjem nisu pokrivene štete od rizika krađe osim za vrijeme dok se vozilo nalazi u zatvorenoj i zaključanoj radionici. Da bi krađa bila osigurana mora biti izvršena provala u prostor u kojem se vozilo nalazi.
- (4) Osiguranjem nisu pokrivene štete na svjetlima i staklima koje nastanu dok se ti dijelovi montiraju. Takođe nisu pokrivene štete koje nastanu na motoru i drugim dijelovima koje su posljedica puknuća lanca za podizanje teških dijelova (npr. motor).

KASKO OSIGURANJE VOZILA NA ZALIHU

Član 32.

- (1) Maksimalni limit pokrivača za vrijeme trajanja polise osiguranja jednak je osnovici ili osnovicama navedenim na polisi osiguranja.
- (2) Osiguranje vrijedi za vozila u vlasništvu osiguranika uskladištena na adresama navedenim na polisi osiguranja.
- (3) Osiguravajuće pokriva za rizike krađe, razbojništva i vandalizma ne vrijedi u slučaju da u trenutku nastanka štetnog događaja prostor nije bio adekvatno čuvan i nije bila primjenjena posebna pažnja. Posebnu pažnjom se smatra pravilno zaključavanje prostora, redovan pregled ograda, pravilno održavanje i kontrola ispravnosti sistema protiv krađe i slično.
- (4) Osiguranje vrijedi za vrijeme probne vožnje u krugu 20 km od salona u kojem je vozilo na zalihu. Za vrijeme probne vožnje isključen je rizik krađe, provalne krađe i razbojništva.
- (5) Osiguranje vrijedi ako su vozila uskladištena u autosalonu izložena izvan salona ali samo za vrijeme radnog vremena salona. Pokriva se za vozila koja se ne nalaze u ograđenom salonu izvan radnog vremena. Osiguranje za vozila izložena izvan salona vrijedi samo u slučaju ako su vozila izložena 70 metara od ograde salona ili bliže. Za vrijeme dok je vozilo izloženo izvan salona isključen je rizik krađe, provalne krađe i razbojništva.
- (6) Osiguravajuće pokriva vijedi pod istim uslovima i za vozila koja nisu u vlasništvu osiguranika nego su preuzeta u komisiju prodaju. Pokriva vrijedi samo za vozila koja su u komisiju prodaju preuzeta odgovarajućim ugovorom između osiguranika i vlasnika vozila.
- (7) Iz osiguravajućeg pokrivača su isključena vozila za koja ne postoje dokumentovane evidencije o ulasku i izlasku na zalihu (računovodstvene knjige, popisi zalih i druge evidencije). Osiguravač prilikom obrade štete ili konačnog obračuna premije (ukoliko je ugovoren) ima pravo pregledati predmetne evidencije i sve ostale potrebne podatke.
- (8) Izračun premije i konačni obračun premije za vozila na zalihu se vrši prema ugovorenom načinu na polisi odnosno ponudi za osiguranje. Ukoliko konačni obračun premije nije ugovoren, smatra se da je premija navedena na polisi fiksna za period trajanja polise.

DOPUNSKI USLOVI ZA OSIGURANJE OD RIZIKA LOMA UZ KASKO OSIGURANJE

PRIMJENA USLOVA

Član 1.

- (1) Ovi Uslovi se primjenjuju kao dopunski uz Uslove za kasko osiguranje motornih i šinskih vozila, ako je na polisi odnosno ponudi za kasko osiguranje ugovoreno osiguranje od rizika loma.
- (2) Odredbe ovih dopunskih Uslova imaju prednost pred odredbama Uslova za kasko osiguranje vozila ukoliko su s njima u suprotnosti.
- (3) Odredbe Uslova za kasko osiguranje vozila se primjenjuju ukoliko ovim Uslovima nije određeno drugačije.

PREDMET OSIGURANJA

Član 2.

- (1) Zavisno o ugovorenom pokrivaču na polisi osiguranja predmet osiguranja je:
 1. vozilo u cjelini, ili
 2. radni uređaj vozila.
- (2) Radnim uređajem na vozilu, u smislu ovih Uslova, smatraju se uređaji koji isključivo služe za pokretanje ili rad određene mašine, a ni u kom slučaju za pokretanje i upravljanje vozilom. Mašine i uređaji koji služe za obe svrhe nisu pokriveni osiguranjem od rizika loma radnog uređaja. Postoje na kojem se nalazi radni uređaj -



USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE MOTORNIH I ŠINSKIH VOZILA

šasija, vozačka kabina, karoserija, transmisija i ostali dijelovi vozila koji omogućuju kretanje (vuču) vozila ne smatraju se radnim uređajem ili dijelom radnog uređaja.

- (3) Osiguranjem je obuhvaćeno ulje i punjenje u uređajima, ako je njihova vrijednost sadržana u vrijednosti uređaja.
- (4) Šteta na ulju i punjenju nadoknadi će se u procentu prema vremenu trajanja po važećim tehničkim propisima.

RIZICI OSIGURANJA LOMA

Član 3.

- (1) Osiguravač je u obavezi isplatiti naknadu za štetu nastalu uništenjem ili oštećenjem osigurane stvari zbog nezgode u pogonu, pod kojom se podrazumijevaju događaji koji nastanu nepredviđeno i iznenada u vezi s upotrebljavanjem osigurane stvari i to zbog:
 1. greške u konstrukciji, materijalu i izradi,
 2. direktnog djelovanja električne energije, kratkog spoja, atmosferskog i drugog prenapona, električnog luka i sl,
 3. pucanja ili raspadanja zbog djelovanja centrifugalne sile,
 4. nedostatka vode u parnim kotlovima i aparatima s parom,
 5. mraza, osim smrzavanja vode u sklopovima motora, pritiska leda ili snijega ili direktnog kretanja leda,
 6. nadpritiska i podpritiska,
 7. zakazivanja uređaja za zaštitu ili regulaciju, kao i elemenata za automatsko upravljanje kojima je mašina opremljena,
 8. zaglavljivanja tokom bušenja u bušotinama.
- (2) Osiguravač je u obavezi isplatiti naknadu iz stava (1) ovog člana za ulje i punjenje osigurane mašine, samo kad je šteta posljedica oštećenja ili uništenja mašine od rizika obuhvaćenih ovim članom.

VALJANOST OSIGURANJA

Član 4.

Stvari koje su predmet osiguranja od rizika loma, osigurane su samo za vrijeme:

1. dok su montirane i spremne za rad,
2. kada se nalaze u radu,
3. kada se demontiraju i montiraju zbog premještanja i remonta (popravka), za vrijeme trajanja remonta na mjestu gdje se osigurana stvar nalazi i u radionici osiguranika.

STVARI KOJE SU ISKLJUČENE IZ OSIGURANJA

Član 5.

Iz osiguranja su isključeni, bez obzira da li je njihova vrijednost sadržana u vrijednosti osigurane stvari:

1. priključni uređaji na traktorima i poljoprivrednim mašinama,
2. radni elementi poljoprivrednih mašina, kao: raonici, diskovi, klinovi, drljače, noževi, kose, zupci sa sječivom (prsti), motike, noževi s nosačima i sl,
3. dijelovi mašina koji su izloženi direktnom termičkom uticaju, kao: obloge posuda i uređaja za sagorijevanje, rešetke ložišta, plamenici, gorišta, elektro-otporni grijači i sl. osim motora s unutrašnjim sagorijevanjem,
4. dijelovi mašina izloženi trošenju-zamjeni, kao: sita, reljefne i druge zamjenjive obloge valjka, obloge grebena-češljuga, fleksibilne cijevi, remenje, četke, obručja, oplata (od gume, tekstila ili sintetičkog materijala), ulošci filtera, filter platna, sredstva za termičku izolaciju i zaptivanje, dijelovi spojnice izloženi brzom trošenju (gumeni prstenovi, gumeni umeci, lamele i sl.), prenosivi kablovi izuzevši one koji se automatski namotavaju na zavojnice, klizni i kotrljajući ležajevi unutrašnjeg prečnika do 100 mm,
5. eksploatacijski materijal, kao: gorivo, mazivo, rashladna sredstva - hemikalije, sredstva za čišćenje i sl,
6. transportne trake, lanci, užad, sajle i sl,
7. gume na vozilima,
8. gusjenice na vozilima gusjeničarima, ako se drugačije ne ugovori,
9. alat koji se može mijenjati, kao: svrdla, alat i dijelovi mašina koji neposredno služe za lomljenje i sitnjenje, kalupi, matrice, noževi, umeci i obloge na valjcima, testere, sita, brusno kamenje, žigovi (pečati),
10. ulje za podmazivanje,
11. katalizatori,
12. sredstva za zaptivanje i izolaciju i sredstva za hlađenje u uređajima za hlađenje.

ISKLJUČENI RIZICI

Član 6.

Osiguravač nije u obavezi platiti štetu koja je prouzrokovana isključenim rizicima loma, ako nisu navedeni u ovim Uslovima i to:

1. nedostaci i pogreške koji su postojali u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju, ali koji nedostaci ili pogreške su bili ili morali biti poznati osiguraniku ili osobi odgovornoj za pogon,
2. neposredne posljedice trajnih hemijskih, toplinskih, atmosferskih, mehaničkih i drugih uticaja i uslova smještaja i rada, kao: oksidacija, starenje, korozija, zračenja, prekomjernih vibracija i sl,
3. posljedice svih oblika trošenja, habanja, abrazije, erozije, kavitacije i dr,
4. prekomjerne naslage rđe, vodenog kamenca, taloga, mulja i sl, pa i onda kada je zbog toga nastalo uništenje ili oštećenje osigurane stvari,
5. prenapetost i preopterećenost mašina, mašinskih i električnih uređaja, aparata i instalacija preko granica njihovih projektnih parametara,
6. nedovoljno održavanje,
7. stavljanje u pogon prije konačnog popravka,
8. prilikom montiranja i probnog ispitivanja nove stvari,
9. dinamičko višanje rotacijskih dijelova mašina (turbotrotor i sl.), ako to nije posebno ugovoreno,
10. kršenje zakonskih i tehničkih propisa i uputa o tehničkoj eksploataciji osiguranih stvari i nepoduzimanje zaštitnih mjera,
11. posredne štete nastale u vezi s osiguranim slučajem, kao: gubitak zarade, danguba, kazna itd,
12. štete nastale na remenima, pokretnim vrpčama, gumama na vozilima i sl,
13. štete nastale na gusjenicama vozila gusjeničara, ako drugačije nije ugovoreno,
14. štete za koje po propisima ili po ugovoru odgovara proizvođač ili isporučilac stvari. Ako proizvođač ili isporučilac osporava odgovornost, a šteta je prouzrokovana jednim od uzroka obuhvaćenih osiguranjem od
15. rizika loma, osiguravač će isplatiti naknadu iz osiguranja i stupiti u prava osiguranika prema proizvođaču ili isporučiocu,
16. štete nastale u vezi s troškovima popravka, ako se šteta utvrdi i popravak obavlja prilikom redovnog ili periodičnog pregleda radi održavanja.

UTVRĐIVANJE VISINE NAKNADE I TROŠKOVA

Član 7.

- (1) Visina naknade, troškova i obračun franšiza, za rizik loma, obračunavaju se prema odredbama o utvrđivanju visine štete, troškova i franšize iz Uslova za kasko osiguranje vozila.
- (2) Za osiguranje rizika loma primjenjuju se franšize koje su ugovorene za puno kasko osiguranje. Štete po riziku loma se dodaju štetama po kasko osiguranju kod određivanja dodatne franšize za više šteta nastalih za vrijeme trajanja polise osiguranja.

ZAVRŠNE ODREDBE

- (1) Ovi Uslovi za kasko osiguranje motornih i šinskih vozila stupaju na snagu danom donošenja od strane Upravnog odbora Društva.
- (2) Prethodno usvojeni Uslovi za kasko osiguranje motornih i šinskih vozila, a usvojeni na sjednici upravnog odbora održanoj dana 04.08.2011.godine, stavljaju se van snage danom stupanja na snagu ovih Uslova.

Broj protokola: MFO-116-285

PREDSJEDNIK
UPRavnog ODBORA

Uslovi osiguranja su urađeni u skladu sa Zakonom o društvima za osiguranje, uz primjenu načela i principa aktuarske struke pa se ista može primjeniti u praksi što svojim potpisom potvrđujem.

OVLAŠĆENI AKTUAR

Predrag Kovačević
ovlašćenje br. 05-529-1/10